



GR20160922 Punt 29. Mobiliteit - opheffing gemeenteraadsbesluit 23 januari 2014 en 5 maart 2015 - goedkeuring nieuwe gebruiksovereenkomst tussen Blue-Mobility en de stad Ninove.

Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 23 januari 2014;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 5 maart 2015;

Overwegende dat de stad Ninove sinds 23 januari 2014 duurzame mobiliteit stimuleert via onder andere Blue-Bike;

Overwegende dat het Blue-Bike systeem ervoor zorgt dat mensen meer de fiets nemen wat ervoor zorgt dat het centrum, woonkern leefbaarder worden en de stad hierdoor een groener en fietsvriendelijker imago krijgt;

Overwegende dat Blue-Mobility in het verleden een overeenkomst had met de Vlaamse Overheid waarbij de Vlaamse Overheid een extra korting van 1 euro toekende per rit die in Vlaanderen via het derdebetalersysteem werd gereden;

Overwegende dat vanaf 1 mei 2016 de hierbovenvermelde subsidie van de Vlaamse Overheid niet meer toegepast wordt in steden waar Blue-Bikes gratis worden aangeboden;

Overwegende dat dit een gedragen beslissing is van de Vlaamse Overheid en de raad van bestuur van Blue-Bike;

Overwegende dat bij Blue-Bike de focus ligt op de uitbreiding van Blue-Bike netwerken in Vlaanderen, waarbij daarin de financiële steun vertaald zal worden;

Overwegende dat deze beslissing de volgende consequenties heeft voor de stad Ninove:

De stad Ninove kwam vroeger tussen in de ritten van haar inwoners in andere steden en gemeenten met een maximum van 2 euro per dag. De ander 1 euro werd gefinancierd door de Vlaamse Overheid waardoor de eindgebruiker volledig gratis een Blue-Bike fiets kon ontlene;

Overwegende dat in het nieuwe systeem de stad Ninove een derdebetalersregeling afsluit met Blue-mobility voor het gebruik van het Blue-bike deelfietssysteem, waarbij de stad tussenkomt in de door de klant te betalen ritprijs van de Blue-bike ontleningen op haar grondgebied en in de te betalen ritprijs van haar inwoners op overige locaties.

Overwegende dat de tussenkomst van de stad Ninove in de gemaakte ritten sinds 1 mei 2016 € 3 (incl. BTW) voor een Blue-bike per rit (24u) zal zijn.

Overwegende dat de 500 gratis Blue-Bike abonnementen die sinds 2014 aan de eerste 500 Ninovieters werden aangeboden ter promotie van het systeem en ten bedrage van 10 euro afgeschaft zullen worden gezien de extra tegemoetkoming die de stad doet ten bedrage van 1 euro op haar grondgebied voor Ninovieters en anderen en de tussenkomst op de ritten voor inwoners van Ninovieters buiten het grondgebied van de stad Ninove;

Overwegende dat ter dekking van deze uitgaven voor elk dienstjaar (2016-2019) 25.000 euro werd ingeschreven en dit op algemene rekening 614199, beleidsitem 021010 en actieplan 4/2/2/9;

Besluit:

met éénparigheid van stemmen

Artikel 1

De gemeenteraadsbeslissingen van 23 januari 2014 en 5 maart 2015 worden opgeheven.

Artikel 2

Het ontwerp van derdebetalerovereenkomst tussen de stad Ninove en Blue-Mobility voor het gebruik van het Blue-Bike fietssysteem wordt goedgekeurd voor elk dienstjaar (2016-2019) mits een totaal geraamde prijs van 25.000 euro per dienstjaar.

Artikel 3

Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd om voornoemde overeenkomst te ondertekenen.

Artikel 4

De overeenkomst wordt gesloten voor de duur van één jaar, ingaande vanaf datum ondertekening overeenkomst. De overeenkomst kan stilzwijgend verlengd worden voor de periode van telkens 1 jaar.

Artikel 5

De overeenkomst zal via diverse kanalen aan de bevolking bekend gemaakt worden.