



GR20160128 Punt 19. Meerbeke - Eggerstraat-Zuid - opheffing gemeenteraadsbesluit van 1 april 2015 betreffende invoering van éénrichtingsverkeer - stadswegen(datum van publicatie: 12/02)

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Overwegende dat ingevolge de GBC-vergadering van maandag 27 februari 2015, herinrichting N8 Brusselsesteenweg, het voorstel werd geformuleerd om eenrichtingsverkeer in te voeren in de Eggerstraat-Zuid te Meerbeke (gedeelte tussen Brusselsesteenweg en Bodemstraat);

Overwegende dat de zichtbaarheid bij het uitrijden van de Eggerstraat-Zuid niet optimaal is wat niet ten goede komt van de verkeersveiligheid;

Overwegende dat autobestuurders komende van de Eggerstraat-Zuid een betere zichtbaarheid hebben op de Brusselsesteenweg N8 indien zij uitrijden via Roesbeke;

Overwegende dat in gemeenteraadszitting van 1 april 2015 goedkeuring werd verleend om volgende verkeerswijziging in te voeren:

In de Eggerstraat-Zuid te Meerbeke wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd in het gedeelte tussen de Brusselsesteenweg N8 en de Bodemstraat, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers klasse A;

Overwegende dat naar aanleiding van deze goedkeuring de bewoners van de Eggerstraat-Zuid te Meerbeke en omliggende straten zich niet konden vinden in dit voorstel en tweerichtingsverkeer willen behouden;

Overwegende dat om bovenvermelde redenen het aangewezen is de gemeenteraadsbeslissing van 1 april 2015 voor de Eggerstraat-Zuid te Meerbeke op te heffen;

Overwegende dat de mobiliteitsdienst in samenspraak met de bewoners zullen zoeken naar een verkeersveilig alternatief en hiervoor proefopstellingen kunnen opgesteld worden die in strijd zijn met de geldende reglementering;

Besluit:

met éénparigheid van stemmen

Artikel 1

Het gemeenteraadsbesluit van 1 april 2015 voor de Eggerstraat-Zuid te Meerbeke waarbij éénrichtingsverkeer werd goedgekeurd wordt opgeheven.

Artikel 2

Deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.