



GR20160128 Punt 18. Mobiliteit - Neigem - Brusselseheerweg - invoeren beperkt eenrichtingsverkeer uitgezonderd voor fietsers - stadswegen(datum van publicatie: 12/02)

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Overwegende dat de bestaande verkeerssignalisatie in de Brusselseheerweg te Neigem gedeelte tussen Halsesteenweg (N28) en Brusselseheerweg huisnummer 64 niet correct is;

Overwegende dat met het huidige verbodsbord C5, het verbod enkel van toepassing is voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;

Overwegende dat om bovenvermelde redenen het aangewezen is volgende wijzigingen door te voeren:

In de Brusselseheerweg te Neigem wordt in het gedeelte tussen kruispunt Halsesteenweg (N28) tot net voorbij perceelnummer (202 T) Brusselseheerweg huisnummer 64 beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd uitgezonderd voor fietsers welke in beide richtingen zijn toegelaten;

Overwegende dat dit reglement betrekking heeft op een gemeenteweg;

Besluit:

met 30 ja-stemmen (Dirk Vanderpoorten, Tania De Jonge, Katie Coppens, Veerle Cosyns, Henri Evenepoel, Wouter Vande Winkel, Paul De Schepper, Marc Torrekens, Lieven Meert, Freddy Van Eeckhout, Jacques Timmermans, Rudy Corijn, Jannick Violon, Guy D'haeseleer, Octaaf Van Ongeval, Corinne Vanbelle, Ilse Malfroot, Antoine Van Melkebeek, Stijn Vermassen, Stania Van Loo, Femke D'Hondt, Marc Plancke, Joost Arents, Maria Keymolen, Kurt Van Den Driessche, Veerle Vanderpoorten, Gerd Rassaerts, Levi Verberckmoes, Misja De Ridder, Bruno Van Der Haeghen)
1 niet gestemd (Werner Somers)

Artikel 1

In de Brusselseheerweg te Neigem wordt de volgende signalisatie goedgekeurd:

F19 met onderbord M4 in de Brusselseheerweg te Neigem, ter hoogte van het kruispunt met de Halsesteenweg.

C1 met onderbord M2 in de Brusselseheerweg te Neigem, ter hoogte van perceelnummer (202 T), Brusselseheerweg huisnummer 64, verboden rijrichting voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor fietsers komende van de Brusselseheerweg rijrichting Halsesteenweg (N28).

Artikel 2

Deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.