



GR20150305 AP1. Interpellatie en motie van raadslid Kurt Van Den Driessche aan de schepen van mobiliteit in verband met het gevaarlijk parkeren langs de Brakelsesteenweg.

Volgende motivering wordt door de heer Kurt Van Den Driessche in zijn interpellatie en motie vermeld:

"Motivatie:

Op 29 december 2014 kregen we via onze webstek een zeer pertinente en terechte vraag van een buurtbewoner. De persoon in kwestie stelde zich de vraag of er doden moeten vallen vooraleer er wordt ingegrepen. De aanleiding van dat bericht was een verbale agressie aan het adres van de buurtbewoner nadat die een opmerking had gemaakt aan een foutparkeerder.

Toelichting:

Los van de herinrichting van de Brakelsesteenweg door de investeerder van de grootschalige kleinhandel die de situatie al een stuk veiliger zal maken, blijft er het probleem van de doorlopende rij parkeerplaatsen die elk apart bereikbaar zijn vanaf de N8. Dit is vragen om problemen. We begrijpen dan ook niet waarom inbreuken tegen een regel die overal in Vlaanderen wordt toegepast, hier worden gedoogd. We hebben het dan over de regel dat elke private eigendom die grenst aan een gewestweg, slechts één inrit mag hebben met beperkte breedte. Een tweede stelt dat er geen in- of uitritten mogen gemaakt worden in de nabijheid van kruispunten. Ik denk dat niemand zal ontkennen dat er op de Brakelsesteenweg maar weinig eigendommen in regel zullen zijn...

Niettegenstaande er regelmatig ongelukken gebeuren die met dit probleem rechtstreeks of onrechtstreeks te maken hebben, heb ik geen weet van initiatieven van de meerderheid om te stoppen met dit letterlijk levensgevaarlijke gedoogbeleid. Wij stellen daarom voor om samen te zitten met de middenstanders en hen uit te leggen waarom dit zo niet verder kan.

Vragen:

- Welke initiatieven heeft de meerderheid in het verleden al genomen om de eigenaars van percelen langs de Brakelsesteenweg duidelijk te maken dat er regels bestaan m.b.t. de aansluiting van een eigendom op een gewestweg?
- Welke initiatieven heeft de meerderheid in het verleden al genomen om die eigenaars te vragen of te verplichten hun parkings aan te passen in overeenstemming met deze regels?

Moties die ter stemming worden voorgelegd:

1. De gemeenteraad vraagt het CBS om alle eigenaars van handelspanden en horecazaken op de hoogte te brengen van de reglementering inzake inritten van private eigendommen langsheen gewestwegen.
2. De gemeenteraad vraagt het CBS om alle eigenaars van handelspanden die niet in overeenstemming zijn met deze regels, uit te nodigen op een info avond om uit te leggen waarom deze regels zijn ingevoerd en wat het belang er van is.
3. De gemeenteraad vraagt het CBS om alle eigenaars van handelspanden en horecazaken die na verloop van 6 maanden geen initiatieven

- hebben ondernomen de situatie aan te passen, een herinnering te sturen en aan te manen dit alsnog te doen binnen de 3 maanden.
4. De gemeenteraad vraagt het CBS om na het verstrijken van de termijn van 9 maanden, eventueel in samenspraak met het AWV, PV te laten opstellen en de noodzakelijke procedures op te starten om de reglementering juridisch af te dwingen."

Contact informatie

- **Stadsbestuur**

Stadhuis

Centrumlaan 100
9400 Ninove

- o T [054 50 50 50](tel:054505050)
- o stadsbestuur@ninove.be