



## GR20141218 Punt 34. Mobiliteit - Meerbeke - Hemelrijk - Brielstraat - Beneden-Hemelrijk - invoeren tonnagebeperking 3,5 ton uitgezonderd plaatselijk bediening.

De raad

Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Overwegende dat dit reglement betrekking heeft op stadswegen en gewestwegen;

Overwegende dat de bewoners van Hemelrijk te Meerbeke veel hinder ondervinden van het doorgaand zwaar vervoer;

Overwegende dat naar aanleiding van Meerbeke spreekt een aantal bewoners vragende partij zijn om de huidige tonnagebeperking van 7,5 ton

terug te brengen naar 3,5 ton uitgezonderd plaatselijke bediening;

Gelet op het detailplan in bijlage;

Overwegende dat de richtlijnen op Mobiel Vlaanderen voorschrijven dat bij wijzigingen in bestaande aanvullende reglementen het aangewezen is het volledig reglement in zijn totaliteit op te heffen door een nieuw reglement die in zijn totaliteit uitwerking krijgt gezien dit de duidelijkste manier van werken is;

Beslist,

met éénparigheid van stemmen

#### Artikel 1

De gemeenteraadsbeslissing van 31 januari 2002 wordt opgeheven.

#### Artikel 2

In Hemelrijk, Brielstraat en Beneden Hemelrijk te Meerbeke wordt de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton uitgezonderd plaatselijke bediening.

Signalisatie: C21 met 3,5 ton met onderbord uitgezonderd plaatselijke bediening zullen op volgende plaatsen worden ingeplant:

Brielstraat ter hoogte van de Edingsesteenweg (N255)

Hemelrijk ter hoogte van de Halsesteenweg (N28)

Beneden-Hemelrijk ter hoogte van de Edingsesteenweg (N255)

#### Artikel 3

Op de Edingsesteenweg (N255) wordt komende uit de rijrichting Ninove richting Denderwindeke voor het kruispunt met Beneden Hemelrijk en voor het kruispunt met de Brielstraat een verbodsbord C31 met onderbord 3,5 ton uitgezonderd plaatselijke bediening geplaatst. Deze signalisatie wordt ook geplaatst komende uit de rijrichting Denderwindeke voor het kruispunt met de Brielstraat, Beneden Hemelrijk.

#### Artikel 4

Op de Halsesteenweg (N28) te Meerbeke wordt komende uit de rijrichting Ninove en komende uit de rijrichting Meerbeke voor het kruispunt met Hemelrijk een verbodsbord C31 met onderbord 3,5 ton uitgezonderd plaatselijke bediening geplaatst.

#### Artikel 5

Deze beslissing zal ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Minister van Mobiliteit.