



GR20121025 punt 22: aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - opheffing gemeenteraadsbesluit van 26 oktober 2000 - aanleg rotonde - invoeren blauwe zone reglementering doornkwartier - invoeren tonnagebeperking 7,5 ton uitgezonderd plaatselij

De raad

Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Overwegende dat in de Fernand Tavernestraat te Ninove en aangrenzende straten langparkeerders staan die de bewoners verhinderen te parkeren in hun eigen straat en dat het invoeren van een blauwe zone reglementering (beperkte parkeertijd met parkeerschijf uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen – uitgezonderd bewoners) een oplossing biedt voor het gestelde probleem;

Overwegende dat naar aanleiding van de hierbovenvermelde vraagstelling de verkeerscommissie een plan heeft opgemaakt waarin een aantal maatregelen worden voorgesteld die niet alleen de verkeersveiligheid zullen verbeteren maar ook de verkeersleefbaarheid in de omgeving van Fernand Tavernestraat en aangrenzende straten;

Overwegende dat het aangewezen is het gemeenteraadsbesluit van 26 oktober 2000 op te heffen gezien in het nieuwe gemeenteraadsbesluit de zone Fernand Tavernestraat tussen Weggevoerdenstraat en Doornweg werd opgenomen in een globale afgebakende zone zoals het plan als bijlage;

Overwegende dat het onoverzichtelijke kruispunt van de Vinkenstraat, Doornweg, en Merellaan te Ninove gevaarlijke manoeuvres uitlokt waardoor het aangewezen is over te gaan tot de aanleg van een rotonde om het verkeer veiliger en vlotter te laten verlopen;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad om artikel 3 van het ontwerp van gemeenteraadsbeslissing te schrappen;

Beslist,

met éénparigheid van stemmen

Artikel 1

De gemeenteraadsbeslissing van 26 oktober 2000 wordt opgeheven.

Artikel 2

Het kruispunt Vinkenstraat, Doornweg en Merellaan te Ninove wordt ingericht als rotonde met middeneiland en gesignaleerd met gebodsborden D5 en voorrangsborden B1.

Artikel 3

In de afgebakende zone wordt het parkeren enkel toegelaten in de afgebakende parkeervakken en dit conform artikel 77.5 van de wegcode.

Artikel 4

Ter hoogte van

- Fernand Tavernestraat – ter hoogte van het kruispunt met de Weggevoerdenstraat

- Fernand Tavernestraat – ter hoogte van het kruispunt met de Ring-West

- Merellaan – ter hoogte van het kruispunt met de Ring-West

- Vinkenstraat – ter hoogte van het kruispunt met de Aalstersesteenweg

geldt verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 t, uitgezonderd plaatselijke bediening

Dit wordt aangeduid met borden C21 '7,5t' aangevuld met onderborden "uitgezonderd plaatselijke bediening".

Artikel 5

Dit reglement zal ter kennisgeving worden toegestuurd naar de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse overheid.