



GR20111124 punt 28: Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Opheffing artikel 3 punt 4b van de gemeenteraadsbeslissing van 1 maart 2007 - Gedeelte Ganzeweide tussen Dr. Frans Hemerijckxplein en de toegangsweg tot het zwembad

DE RAAD,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 1 maart 2007 houdende de goedkeuring van de verkeerssignalisatie voor de omgeving Parklaan te Ninove, goedgekeurd door de Minister van Mobiliteit bij besluit van 24 augustus 2007;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Overwegende dat de dienst jeugd een aanvraag indiende om een laad- en loszone te voorzien langs de westelijke kant van het gebouw „De Kuip” te Ninove;

Overwegende dat de reden hiervoor is dat tal van repeterende groepen in de repetitieruimte hun materiaal (instrumenten, versterkers) hier in en uit het gebouw brengen en anderzijds ook het materiaal voor activiteiten in de fuifzaal (vb. geluids- en lichteninstallatie bij fuiven) langs deze kant worden geleverd;

Overwegende dat dit dagelijks gebeurt waardoor de vraag werd gesteld aan de verkeerscommissie hier een laad-en loszone te voorzien;

Overwegende dat door het college van burgemeester en schepenen van 12 april 2011 gunstig advies werd verleend om een laad- en loszone te voorzien langs de westelijke kant (kant zwembad) van het gebouw „De Kuip” te Ninove;

Overwegende dat het laden en lossen van het materiaal beter kan gebeuren aan de voorkant van het gebouw „de Kuip”, dit naast de 2 parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

Overwegende dat het wenselijk is om naast de parkeerplaatsen voor personen met een handicap er 1 parkeerplaats om te laden en te lossen te voorzien;

Overwegende dat door deze maatregel artikel 3 punt 4b van de gemeenteraadsbeslissing van 1 maart 2007 dient opgeheven te worden;

Overwegende dat het laden en lossen dient te gebeuren naast de parkeerplaatsen voor personen met een handicap en dit om de volgende reden :

in de Ganzenweide te Ninove werd er reeds een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd om hulpdiensten de vereiste toegang te verschaffen bij noodzakelijke interventies;

BESLUIT, met eenparigheid van stemmen

Art.1 : Artikel 3 punt 4b van de gemeenteraadsbeslissing van 1 maart 2007 wordt opgeheven.

Art. 2 : Ganzenweide :

In het gedeelte van de Ganzenweide tussen het Dr. Frans Hemerijckxplein en de toegangsweg tot het zwembad wordt alle verkeer verboden, uitgezonderd voertuigen om te laden en te lossen en voertuigen die gebruikt worden door houders van een parkeerkaart voor personen met een handicap en dit op de daarvoor voorziene parkeervakken.

Signalisatie : C3 met onderbord „ uitgezonderd laden en lossen en houders van een parkeerkaart voor personen met een handicap aan het begin Ganzeweide komende van het Dr. Frans Hemerijckxplein.

Art. 3. Op de parking voor het gebouw „De Kuip” zullen 2 parkeerplaatsen voor personen met een handicap worden ingericht.

Signalisatie : verkeersbord E9a met onderbord type VIId (pictogram voor personen met een handicap).

Art. 4 : Op de parking voor het gebouw „De Kuip' zal er naast de 2 parkeerplaatsen voor personen met een handicap 1 parkeerplaats voor te laden en te lossen worden ingericht.

Signalisatie : E1

Art.5. Deze beslissing zal ter kennisgeving worden voorgelegd aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.