



Zone 30

Het centrum van de stad, de dorpskernen, woonwijken en schoolomgevingen zijn zone 30-gebieden. De snelheid op gemeentewegen is 50 km per uur en op gewestwegen geldt een regime van 70 km per uur.

De zone 30 is er vooral om de veiligheid van de fietsers en de voetgangers te verhogen. Wanneer je 30 km per uur rijdt, is de stopafstand (reactietijd + remafstand) veel kleiner dan wanneer je 50 km per uur rijdt. De overlevingskans van een voetganger die aangereden wordt aan 30 km per uur is 95%, terwijl een voetganger die aangereden wordt aan 50 km per uur maar 55% kans op overleving heeft. Dat maakt een zone 30 een veel veiligere omgeving voor zwakke weggebruikers.

Wat zijn de afspraken in een zone 30?

Basisprincipe

In principe zijn er geen zebrapaden binnen een zone 30. Veel mensen denken dat een voetganger daarom voorrang heeft op wagens in een zone 30, maar dit klopt niet: **ook in een zone 30 moet de voetganger voorrang geven aan alle voertuigen. Blindelings de straat op lopen is geen goed idee.** De bestuurder moet immers de tijd hebben om veilig te kunnen stoppen.

Kritieke punten

In schoolomgevingen of op punten waar veel voetgangers oversteken, kiest de stad er echter wel voor om **zebrapaden wél te behouden**. Aan zebrapaden hebben voetgangers wel voorrang en moeten fietsers en bestuurders stoppen!

Belangrijk voor voetgangers: bevindt er zich een zebrapad op 20 meter afstand van de plaats waar je wil oversteken, dan ben je verplicht dit zebrapad te gebruiken, ook in een zone 30.

Dus

- Zone 30 zonder zebrapad? Alle voertuigen hebben voorrang op overstekende voetgangers.
- Zone 30 met zebrapad? Voertuigen houden halt om overstekende voetgangers op het zebrapad voorrang te geven.

Contact informatie

• Mobiliteit (dienst)

Stadhuis - site Bevrijdingslaan

Bevrijdingslaan 7
9400 Ninove

- o T [054 50 50 50](tel:054505050)
 - o mobiliteit@ninove.be
- Openingsuren**

Vandaag gesloten

Morgen open van 08:30 tot 12:00 (na afspraak), van 14:00 tot 16:00 (na afspraak)

[Alle informatie](#)