



directie Leefmilieu
dienst Milieu- en natuurvergunningen

vergadering van
12 oktober 2017

Besluit van de Deputatie

aanwezig
Briers Jan,
gouverneur-voorzitter

kenmerk M03/41048/170/1/A/3/LDR/KVW
**betreft NINOVE - NERVIA PLASTICS BVBA - INRICHTING VOOR
HET VERVAARDIGEN VAN KUNSTSTOF FLESSEN**
Aanvraag voor het veranderen van een inrichting (K1)
verslaggever Jozef Dauwe

Vercamer Alexander
Verhoeve Martine
Hertog Peter
Dauwe Jozef
Bruggeman Hilde
Couckuyt Eddy

leden

1. Feitelijke en juridische gronden

Wetgeving

Artikel 57, §2 van het Provinciedecreet.

De Smet Albert,
provinciegriffier

Decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning
(milieuvergunningsdecreet).

dossiernummer:
1704963

Decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid.

zittingnummer:
244

Decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu.

termijn:

Decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid.

Besluit van de Vlaamse Regering van 6 februari 1991 houdende vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem I).

Besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II).

Besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan milieueffectrapportage.

Vergunningstoestand

▪ Milieuvergunningen:

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 1 september 2015 houdende het verlenen van de vergunning voor het verder exploiteren en veranderen van een bedrijf voor blaasextrusie van plastic flessen, voor een termijn tot en met 31 augustus 2035.

./...

Aanvraag

De milieuvergunningsaanvraag werd op 22 februari 2017 ingediend door de bvba Nervia Plastics, Fonteinstraat 55 te 9400 Ninove, voor het veranderen van een inrichting voor het vervaardigen van kunststof flessen, gelegen aan de Fonteinstraat(Oke) 55 te 9400 Okegem (Ninove), op de percelen, kadastraal bekend onder NINOVE 13 AFD/OUTER, Sectie A, Nrs 769/m/2, 769/t/2, 769/v, 769/w/2, 769/x/2, 769/r/2, met als voorwerp: 15.1.1, 16.3.1.2, 17.1.2.1.1, 17.3.2.1.1.1.b, 23.2.3.a, 23.3.2.a.

De milieuvergunningsaanvraag werd op 16 juni 2017 ontvankelijk en volledig verklaard.

Bij besluit van de Deputatie van 10 augustus 2017 werd de behandelingstermijn van de aanvraag van de milieuvergunning verlengd.

Openbaar onderzoek

Uit de stukken blijkt dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van Vlarem I.

Hoewel niet wettelijk verplicht besliste het College van Burgemeester en Schepenen om een informatievergadering te organiseren. Deze ging door op 19 juli 2017. Naast vertegenwoordigers van het College en het bedrijf waren er ook een 20-tal burgers aanwezig.

Uit het proces-verbaal van 27 juli 2017, houdende de tijdens het openbaar onderzoek ingediende schriftelijke en mondelinge bezwaren en opmerkingen, blijkt dat er 32 bezwaarschriften werden ingediend door omwonenden, waarvan de argumenten als volgt kunnen worden samengevat:

- door de uitbreiding van het bedrijf richting Bruggeweg komen de geluidsbronnen nog eens 60 m dichterbij de woningen van de Bruggeweg
- de geluidsmetingen zijn gebaseerd op de huidige ligging en spreken van gemiddelden en niet over de pieken terwijl deze niet storend zijn en de nachtrust verstoren, slapen met open vensters kan hierdoor niet
- het geluid komt door het dak, van de afvoerventilatoren op het dak en van de inblaassilo's
- er komen de helft meer machines bij, de productie wordt opgedreven en zo zal er meer lawaai en vrachtvervoer zijn
- er wordt nu al voor 75% op zaterdag en zondag gewerkt
- verplicht voorzien van effectieve geluidsisolatie in de nieuwe gebouwen en ook in de oude langs de zijde gericht naar de woningen
- het bedrijf ligt in een drukbevolkte straat
- het huidige vrachtverkeer gebeurt buiten de toegestane kantooruren en het aantal bewegingen is al veel hoger van in de huidige vergunning toegestaan en zal nog toenemen
- de aanbevolen weg wordt dikwijls niet gebruikt, vrachtwagens rijden via de dorpskern, nemen verboden rijrichtingen en rijden in het midden van de weg

./...

- wegdek is in slechte staat waardoor het zwaar vrachtverkeer nog meer geluids- en trillingshinder met zich meebrengt
- waarom het bedrijf niet herlokalisieren naar het nieuwe bedrijventerrein dat ontwikkeld wordt door de stad
- bij warm weer wordt frequent gewerkt met open poorten
- er worden meer brandgevaarlijke en ontplofbare producten opgeslagen met grotere risico's voor de brandveiligheid
- de ligging in een overstromingsgebied
- schadelijke stoffen, stof en rook ten gevolge van de productie veroorzaken ademhalingsproblemen en schade aan de longen en zal verder toenemen gezien de productie-uitbreiding
- is dit bedrijf nog geschikt voor ligging in KMO-zone?

Adviezen

ONGUNSTIG advies van 8 augustus 2017 van het College van Burgemeester en Schepenen van Ninove, overwegende dat:

- het College van Burgemeester en Schepenen de bestaande vergunning op 1 september 2015 verleende in de geest dat deze vergunning de maximale capaciteit bevat die verantwoord is voor de buurt en de weg;
- het College van Burgemeester en Schepenen van oordeel is dat de gevraagde uitbreiding extra vrachtbewegingen en (geluids)hinder zal meebrengen die de draagkracht van de buurt en de weg zullen overschrijden.

GUNSTIG advies van 25 juli 2017 van de gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar van Ninove met betrekking tot de stedenbouwkundige aspecten, onder de volgende voorwaarden:

- de werkzaamheden en handelingen moeten zich beperken tot deze in de zone voor ambachtelijke bedrijven en kmo's. In natuurgebied mogen geen werken of handelingen worden uitgevoerd;
- de gebouwen moeten omringd worden door een groenbuffer op eigen terrein binnen de zone voor ambachtelijke bedrijven en kmo's. De beplanting moet onderhouden en in stand gehouden worden;
- het bedrijf moet zijn vrachtverkeer aanpassen aan het wegprofiel en de woonomgeving.

GUNSTIG advies van 8 augustus 2017 van het Departement Omgeving – Afdeling Gebiedsontwikkeling, omgevingsplanning en -projecten - Milieuvergunnings dienst Oost-Vlaanderen voor een termijn tot en met 31 augustus 2035 onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvergunningsvoorwaarden en de volgende bijzondere milieuvergunningsvoorwaarden:

Brandveiligheid

Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen gebeurt in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer.

/...

Geluid

- De blaasleidingen die grondstof transporteren naar de silo's worden binnen een termijn van 6 maanden na het bekomen van de milieuvergunning geïsoleerd om het geluidsdrukniveau van deze activiteit naar de omgeving te beperken;
- Passage van vrachtverkeer is slechts toegestaan in de dagperiode (tussen 7 en 19 uur);
- Bij aankoop van nieuwe machines wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met het geluidsvermogen;
- De nodige maatregelen worden genomen om geluidsoverlast te beperken, niet enkel naar het woongebied, maar ook naar het VEN-gebied toe zodat de 45dB niet overschreden worden in het VEN-gebied (advies Agentschap Natuur en Bos van 24 juli 2017).

Visuele hinder

Het bestaande groenscherm dient in overleg met en volgens de richtlijnen van het stadsbestuur aangelegd en onderhouden te worden. Meer specifiek wordt verwezen naar de stedenbouwkundige vergunning.

GUNSTIG advies van 1 september 2017 van de provinciale milieudeskundige: de vergunning kan toegestaan worden voor een termijn tot en met 31 augustus 2035 (dit is de vervaldatum van de lopende milieuvergunning), onder de gecoördineerde milieuvergunningsvoorwaarden, overwegende:

- het betreft de exploitatie van een kunststofverwerkend bedrijf, gespecialiseerd in de productie van kunststof flessen via blaasextrusie;
- het bedrijf ligt volgens het gewestplan in een gebied voor ambachtelijke bedrijven of kmo's, bestemming waarmee de inrichting planologisch verenigbaar is; voor zover kan nagegaan worden ligt een klein deel van de bestaande gebouwen in natuurgebied; het voorwerp van deze aanvraag heeft echter geen betrekking op deze gebouwen;
- de kmo-zone is beperkt tot deze inrichting en omgeven door woongebied en natuurgebied; in de buurt bevinden zich meerdere tientallen woningen;
- tijdens het openbaar onderzoek werden 32 bezwaarschriften ingediend werden; de argumenten handelen in hoofdzaak over geluidshinder en vrachtverkeer; de bezwaren zijn ongegrond of worden ondervangen door de voorgestelde milieuvergunningsvoorwaarden;
- via deze aanvraag is het de bedoeling om 5 bijkomende blaasmachines en bijkomende opslag te voorzien in een nieuw op te richten bedrijfsgebouw na afbraak van oude hallen op een aangekocht perceel; daarnaast is er de vermindering van de drijfkracht van de compressoren/koelinstallaties, een bijkomende stalplaats voor vrachtwagens, een nieuwe stookolietank en de CLP-omzetting;
- de belangrijkste milieuhygiënische aspecten zijn het geluid en het transport;
- inzake geluid werd na het afleveren van de milieuvergunning voor de verdere exploitatie en verandering in 2015 een akoestisch onderzoek uitgevoerd waaruit bleek dat er in een meetpunt overschrijdingen van 3 dB(A) waren voor de avond en nachtperiode; mits saneringen kon dit echter opgelost worden; ondertussen werden deze saneringen ook uitgevoerd;
- tevens werd de geluidsimpact van de transportactiviteiten onderzocht; hieruit blijkt dat nipt kan voldaan worden aan de richtwaarde voor de dagperiode bij een belasting van 4 vrachtwagenpassages per uur wat realistisch is;

./...

- voor de aangevraagde uitbreiding werden geluidsimulaties uitgevoerd waaruit blijkt dat in alle evaluatiepunten het specifieke geluid zal voldoen aan de richtwaarden voor nieuwe inrichtingen;
- het bedrijf bevestigde per mail dat nog aanvullende maatregelen uitgevoerd en onderzocht zullen worden; in de bijzondere voorwaarden worden de nodige maatregelen inzake geluid opgenomen;
- door de uitbreiding zullen er per dag gemiddeld 14 vrachtwagens de site aandoen in plaats van 12 bij de hernieuwingsaanvraag; alle transporten gebeuren tijdens de dagperiode (7u00 – 19u00) met een maximum van 4 transportbewegingen per uur (er kunnen maximaal twee vrachtwagens per uur geladen worden); bij het transport dient het centrum van Okegem vermeden te worden;
- ook met betrekking tot het transport werd per mail bevestigd dat nog aanvullende maatregelen uitgevoerd en onderzocht zullen worden; in de bijzondere voorwaarden worden de nodige maatregelen inzake transport opgenomen die door het bedrijf zelf kunnen worden uitgevoerd;
- mits het strikt naleven van de opgelegde milieuvergunningvoorwaarden is de kans op hinder voor mens en milieu tot een minimum beperkt.

De Provinciale Milieuvergunningscommissie deed volgende vaststellingen:

"De voorzitter licht het openbaar onderzoek en de adviezen toe.

De vertegenwoordiger van het college licht toe waarom het college een ongunstig advies verleende. Het college heeft hier lang over gediscussieerd. De planologische context verleent inderdaad bepaalde rechten aan de exploitant. Toch is het college van mening dat dergelijke transportbewegingen niet zomaar kunnen worden toegelaten. De grootste bezorgdheden van het college betreffen het aspect mobiliteit. De aanvraag is onvoldoende duidelijk en te summier met betrekking tot mobiliteit. Het gaat om 84 transportbewegingen per week via een woonwijk. Er is geen bescherming van de zwakke weggebruiker. Als de Deputatie toch anders zou beslissen, is het nuttig om via een mobiliteitsstudie ervoor te zorgen dat de nodige maatregelen worden genomen om het spanningsveld van het bedrijf in overeenstemming met de buurt te brengen. Bijvoorbeeld door een verbod op vrachtwagentransport tijdens de schooluren en op zaterdag.

De voorzitter stelt dat het standpunt van het College zal gerapporteerd worden aan de Deputatie. De voorwaarden inzake mobiliteit kunnen een oplossing bieden.

De deskundige stelt dat er in de milieuvergunning enkel voorwaarden kunnen worden opgelegd waarop het bedrijf impact heeft. De mobiliteitsstudie kan uitgebreid worden, namelijk door te onderzoeken welke wijzigingen of beperkingen in de uren mogelijk of aangewezen zijn. Het betreft een eigenaardig dossier qua procedure. Intussen is het een klasse 2 –dossier geworden. Sinds 23 februari 2017 is kunststofverwerking immers niet meer in klasse 1 ingedeeld. Het dossier werd nog voor 23 februari ingediend. Er werd na 23 februari 2017 ook nog een stedenbouwkundige aanvraag ingediend bij het college. Het college heeft voorwaarden inzake geluid opgelegd. Het stuk dat nu uitbreidt, bevindt zich in KMO –zone. In de voorwaarden kunnen verduidelijkingen opgenomen worden i.v.m. de mobiliteitsstudie. Er wordt ook een meldpunt voorzien. De deskundige heeft de indruk dat het bedrijf rekening wil houden met de buurt en dat het in de goede richting gaat.

./...

De Commissie hoort de vertegenwoordiging van de exploitant die de opmerkingen van de Commissie aanhoort en het volgende stelt: *Er zijn gesprekken geweest met de bevoegde schepen voor mobiliteit om het mobiliteitsaspect te verbeteren. Ook het geluidsaspect wordt verder bekeken. Het meldpunt is operationeel maar we moeten de omwonenden hiervan nog inlichten.*

De deskundige licht toe dat de mobiliteitsstudie vrij eng omschreven is en dat dit zal uitgebreid worden. Vrachtwagenverkeer kan bijvoorbeeld vermeden worden tijdens het schoolverkeer.

De vertegenwoordiging van de exploitant stelt dat er in de aanvraag sprake was van een ballustrade maar deze wordt uiteindelijk toch niet geplaatst aangezien er bij wijze van alternatief gekozen is voor een omkasting.

De deskundige stelt dat dit zal worden verduidelijkt in de omschrijving.

De voorzitter stelt dat de voorwaarde in verband met de mobiliteitsstudie zal worden aangepast. We hopen dat de hinder hiermee binnen aanvaardbare perken kan worden gehouden."

GUNSTIG advies van 5 september 2017 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (afgekort PMVC) voor een termijn tot en met 31 augustus 2035, dit is de vervaldatum van de lopende milieuvergunning, onder de gecoördineerde milieuvergunningsvoorwaarden.

Omschrijving bedrijf/activiteiten/historiek

Het betreft de exploitatie van een kunststofverwerkend bedrijf, gespecialiseerd in de productie van kunststof flessen (40 ml tot en met 5 l) via blaasextrusie. Het bedrijf is reeds lang op deze locatie gevestigd. De eerste vergunningen voor bedrijvigheid dateren van 1946.

De inrichting is thans vergund voor onder meer diverse kunststofbehandelingsmachines met een totaal vermogen van 963 kW en de opslag van 396,5 ton kunststoffen in een lokaal en 340 ton buiten.

De lopende vergunning dateert van 1 september 2015 en werd verleend door het College van Burgemeester en Schepenen voor een termijn van 20 jaar. Het betrof een vroegtijdige hernieuwing en uitbreiding van het bedrijf.

Het bedrijf was vroeger een inrichting van eerste klasse omwille van de compressoren en het vermogen van de productiemachines (>200 kW). Door wijziging van de indelingslijst was het bedrijf bij de hernieuwing en uitbreiding in 2015 een inrichting van tweede klasse gezien het vermogen minder was dan 1.000 kW in industriegebied. Huidige aanvraag werd voor het eerst ingediend vóór het van kracht worden van de omgevingsvergunning (voor 23 februari 2017). Rekening houdend met de indelingslijst die toen van toepassing was, en volgens dewelke dit dossier moet behandeld worden, wordt dit bedrijf opnieuw een inrichting van klasse 1 (vermogen > 1.000 kW).

Opgemerkt wordt dat sinds 23 februari 2017 de indelingslijst nogmaals werd aangepast en het bedrijf volgens deze indelingslijst opnieuw tweede klasse wordt (geen klasse 1 meer voor inrichtingen die kunststoffen behandelen of voorwerpen uit kunststof vervaardigen).

Het productieproces is als volgt: HDPE-korrels worden uit silo's of voorraadbakken opgezogen en gemengd met gemalen materiaal en eventuele kleurstoffen. Ze worden geëxtrudeerd en in een matrix door perslucht opgeblazen zo-

./...

dat de fles gevormd wordt. Na afkoeling van de fles worden de afvalstukken van de fles (scrap) gestampt. Na controle van de fles wordt deze manueel of automatisch op paletten gestapeld.

De scrap wordt in een maalmolen gemalen en terug gemengd voor herverwerking in de extruder. Foutieve producten (vorm, kleur,...) of lichtjes vervuilde PE-afvalresten worden vermalen voor verkoop (non-food).

De productie gebeurt in twee aaneengeschakelde hallen waarrond nog diverse andere gebouwen gebruikt worden voor opslag van grond- en hulpstoffen of afgewerkte producten. Momenteel staan in de productiehal 18 kunststofbehandelingsmachines.

Er wordt gewerkt in een volcontinu ploegensysteem. Het transport is echter beperkt tot de dagperiode (7u00 – 19u00).

Er worden maximaal 37 werknemers tewerkgesteld.

Het bedrijf heeft een externe milieucoördinator aangesteld.

Voorwerp van de aanvraag

Met de voorliggende aanvraag beoogt de exploitant in hoofdzaak bijkomende productiemachines en opslag. Tevens wordt een stookolietank van 1.000 l en een stalplaats voor een vrachtwagen aangevraagd en gebeurt de CLP-omzetting van de gevaarlijke en brandbare stoffen. Het vermogen van de luchtcompressoren vermindert met ca. 13%.

Het bedrijf heeft op het aanpalende perceel 769v oude hallen gekocht. Deze zullen worden afgebroken en er zal een nieuwbouw (44,68 m x 31 m) worden opgetrokken die wordt aangebouwd aan de bestaande gebouwen. In de nieuwbouw komen vijf bijkomende kunststofbehandelingsmachines (+ca. 230 kW) en is er ook bijkomende opslagcapaciteit (+ 220 ton) voorzien. Ook wordt er een kleine technische ruimte aangebouwd (10 m x 4 m) waar volgens het plan geen vergunningsplichtige zaken worden in ondergebracht.

2. Motivering

Planologische aspecten

De inrichting ligt volgens het gewestplan 'Aalst-Ninove-Geraardsbergen-Zottegem' in een gebied voor ambachtelijke bedrijven of kmo's langsheen de Dender te Ninove, en is in overeenstemming met de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de gewestplannen. Een heel klein deel van de bestaande gebouwen ligt, voor zover goed kan nagegaan worden op het gewestplan, in natuurgebied. Het voorwerp van deze aanvraag heeft echter geen betrekking op deze gebouwen. Het nieuw op te richten gebouw ligt volledig in de kmo-zone. De toegangsweg tot de site loopt deels door woongebied.

De kmo-zone op het gewestplan is beperkt en omvat enkel dit bedrijf. De zone wordt in het zuidoosten begrensd door de Dender en is voor het overige quasi volledig omgeven door natuurgebied. Enkel aan de westzijde paalt het bedrijfsterrain aan woongebied. Het is daar dat zich ook de toegangsweg bevindt.

Aan de overzijde van de Dender bevindt zich in het noordoosten een industriegebied en voor het overige natuurgebied.

Verder ligt er op korte afstand ten westen en ten noorden een dicht bewoond woongebied, zijnde de dorpskern van de deelgemeente Okegem.

./...

Binnen een straal van 100 m rond de perceelsgrenzen liggen meerdere tientallen woningen, geconcentreerd in het woongebied langs de Fonteinstraat en Bruggeweg. De toegangsweg loopt vanuit de Fonteinstraat tussen twee woningen naar het bedrijf.

De nieuwbouw die opgetrokken zal worden na sloop van oude gebouwen situeert zich in de meest noordoostelijke hoek van de kmo-zone/bedrijfsterrein en bevindt zich op een 50-tal m van de dichtste woning in de Bruggeweg en komt dus dicht bij de woningen in de Bruggeweg. De afstand tot de woningen in de Fonteinstraat bedraagt ca. 100 m, wat verder is dan de bestaande bedrijfsgebouwen.

Inzake de verenigbaarheid van de inrichting met de omgeving en goede plaatselijke ruimtelijke ordening schrijft de gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar in haar advies van 25 juli het volgende:

“De aanvraag omvat de uitbreiding van een bedrijf gelegen tussen de Dender en de achtertuinen van een woonlint in de deelgemeente Okegem. De omgeving is gekenmerkt door enerzijds een woonlint met open ruimten en een verscheidenheid aan eengezinswoningen en anderzijds door de invulling van een kleine paarse vlek met loodsen en voorliggend actief bedrijf. Ten noorden en zuiden bevinden er zich met bos begroeide percelen. De loodsen vormen een geclusterd geheel. De inplanting van de loodsen brengt puur ruimtelijk gezien geen opmerkingen met zich mee indien ze omringd worden door een groenbuffer op eigen terrein. De aanvraag bevindt zich in effectief overstromingsgevoelig gebied. De bedrijvigheid brengt echter veel vracht-verkeer met zich mee en de locatie bij de dorpskern van de deelgemeente Okegem is niet ideaal qua ontsluiting. Het bedrijf moet zijn vrachtverkeer aanpassen aan het wegprofiel en de woonomgeving.

Mits voldaan kan worden aan deze opmerkingen wordt de goede ruimtelijke ordening niet geschaad.”

De voorliggende milieuvergunningaanvraag gaat gepaard met een stedenbouwkundige vergunningaanvraag.

Milieuhygiënische aspecten

Afvalstoffen

Afvalstoffen (kunststof, papier en karton, afvalolie, ...) worden selectief ingezameld in daartoe voorziene afvalrecipiënten en afgevoerd door daartoe erkende ophalers naar terzake vergunde verwerkingscentra.

Een deel van het productieafval wordt hergebruikt, het niet-herbruikbare deel wordt verkocht of afgevoerd voor recyclage.

De gevraagde uitbreiding heeft geen invloed op de wijze van inzamelen of de aard van de afvalstoffen. De hoeveelheid zal wel iets toenemen.

Afvalwater/hemelwater

Er wordt geen wijziging aangevraagd met betrekking tot het lozingsaspect. Het bedrijf is vergund voor het lozen van max. 2 m³/u bedrijfsafvalwater en van max. 2 m³/u koelwater (beide klasse 3). Het bevindt zich volgens de zoneringsplannen in collectief te optimaliseren buitengebied.

De gevraagde uitbreiding genereert geen grote hoeveelheden afvalwater. Er is enkel een kleine hoeveelheid water van het reinigen van de productieruimte dat als bedrijfsafvalwater via het vergunde lozingspunt geloosd zal worden in oppervlaktewater. Koelwater van de nieuwe machines wordt in een gesloten cir-

./...

cuit gehouden. Sporadisch (jaarlijks) dient dit gespuid te worden. De spui zal via het bestaande circuit en vergund lozingspunt geloosd worden op de openbare riolering.

De standplaatsen voor de vrachtwagens zijn uitgerust met twee kws-afscielders.

Wat het opvang en gebruik van hemelwater betreft zijn er volgens het aanvraagdossier momenteel twee regenwaterputten van elk 15.000l aanwezig ter hoogte van de burelen. Het hemelwater van het dak van de burelen en een deel van het productiegebouw wordt hierin opgevangen. Dit hemelwater wordt gebruikt in de toiletten. Ze hebben een overloop naar oppervlaktewater.

Het dakregenwater van het oude gedeelte van het gebouw loopt af naar 2 regenwaterputten van 15.000 l, voorzien van een overstort en een knijpleiding voor vertraagde afvoer naar oppervlaktewater.

Het dak van de in 2013 opgetrokken nieuwe hallen loopt af naar 2 regenwaterputten van 20.000 l eveneens voorzien van overstort en knijpleiding.

Met betrekking tot de nieuwbouw wenst de exploitant achteraan het gebouw een doorlatende verharding van 361 m² bestaande uit grasdallen aan te leggen en een wadi van 122 m² te voorzien voor infiltratie.

Ondertussen verkreeg de exploitant een advies per mail van de provinciale dienst Integraal Waterbeleid waarin de wadi negatief geadviseerd wordt gezien de hoge grondwaterstanden. De wadi zal zich immers vullen met grondwater en daardoor geen buffercapaciteit meer hebben. Om in aanmerking te komen voor een gunstig advies dient er een ondoorlatende buffervoorziening geplaatst te worden met een volume van 250 m³/ha verharding. De buffervoorziening mag lozen op de onbevaarbare waterloop met een buis met diameter 110 mm of aan de hand van een wervelventiel of pomp met een maximaal lozingsdebiet van 20l/s/ha verharding. Door de dienst Integraal Waterbeheer wordt voor het advies inzake overstromingsveilig bouwen verwezen naar het advies van Waterwegen en Zeekanaal nv. Dit zal deel uitmaken van de nog te bekomen stedenbouwkundige vergunning en zal in het kader van deze vergunning dan ook verder uitgewerkt worden. De exploitant verklaarde mondeling om in elk geval de nodige buffervoorziening te voorzien en voor de concrete uitwerking zal rekening worden gehouden met de verstrekte of nog te verstrekken adviezen.

Bodem- en grondwater

De aangevraagde stookoliehouder van 1.000 l vervangt in feite een oude, niet vergunde houder van 1.000 l die buiten gebruik zal worden gesteld. De nieuwe houder zal dubbelwandig zijn en voldoen aan de Vlaremsvoorschriften. De exploitant wordt hierbij in het bijzonder gewezen op de artikelen 5.17.4.3.3. (conformiteitsverklaring tank) en 5.17.4.3.4. (controle vóór ingebruikneming) van Vlarems II.

Energie

De inrichting is geen energie-intensieve inrichting en blijft qua primair energieverbruik ruim onder de 0,1 PJ.

Het gemiddeld elektriciteitsverbruik bedroeg de laatste 4 jaar ca. 3,5 GWh. Recent werden nog enkele energiebesparende maatregelen doorgevoerd (frequentiesturing op maalmolens, rechtstreekse koeling aan buitenlucht bij temperatuur < 12°C bij koelgroep).

De nieuwe machines zullen voortaan elektrisch zijn in plaats van hydraulisch en verbruiken zo minder energie.

./...

Geluid

Gelet op de aard van de activiteiten en de ligging van het bedrijf met veel woningen in de omgeving en een VEN-gebied aan de overzijde van de Dender is dit het belangrijkste milieuhygiënische aspect.

Het bedrijf werkt volcontinu, het transport is beperkt tot de dagperiode (7u00 – 19u00).

In de milieuvergunning van 1 september 2015 betreffende de vroegtijdige hernieuwing van de vergunning en verandering van het bedrijf werd volgende bijzondere voorwaarde opgenomen:

“Binnen de 6 maanden na het verlenen van de milieuvergunning moet een volledig akoestisch onderzoek uitgevoerd worden conform bijlage 4.5.2. van Vlare II. Indien er overschrijdingen van de geluidsnormen zouden zijn moet een saneringsplan opgemaakt en uitgevoerd worden.”

De nv Acoustical Engineering voerde het akoestisch onderzoek uit. Uit het rapport van 25 januari 2016 van dit akoestisch onderzoek (AE.15-220/r01) blijkt samengevat het volgende:

- er werden twee meetpunten gekozen:
MP1: achtertuin woning Fonteinstraat 57 (ligt aan de toegangsweg, in woongebied op minder dan 500 m van industriegebied)
MP2: ter hoogte van woning in Bruggeweg 1 (in woongebied op minder dan 500 m van industriegebied)
- in meetpunt MP2 wordt voldaan aan de toepasselijke grenswaarden voor nieuwe inrichtingen en dit zowel tijdens de dag-, avond- als nachtperiode
- in meetpunt MP1 wordt voldaan aan de toepasselijke grenswaarden voor nieuwe inrichtingen voor de dagperiode, maar niet voor de avond- en nachtperiode (overschrijding van de grenswaarde met 3 dB(A))
- de Daikin-koelgroep (compressor) op het dak is de belangrijkste geluidsbron; door het uitvoeren van geluidsreducerende maatregelen zoals voorgesteld door de leverancier kan een reductie van 5,5 dB(A) bekomen worden; het plaatsen van een scherm van minstens 2,5 m hoog aan de balustrade op het dak zorgt ook voor een voldoende geluidsreductie zodat in alle meetpunten voldaan wordt aan de grenswaarden voor geluid voor nieuwe inrichtingen zowel overdag, 's avonds als 's nachts
- het vullen van de silo's werd als incidenteel geluid beschouwd (voldoet aan de definitie van incidenteel geluid) en voldoet aan de grenswaarden voor incidenteel geluid; indien dit echter op meer continue basis zou gebeuren (vullen van de silo's via zakken en blower) verliest die activiteit zijn incidenteel karakter en voldoen dan niet meer aan de grenswaarden; door het voldoende isoleren van de vulleidingen (geluidsreductie van minstens 10 dB(A) wordt voldoende geluidsreductie bekomen zodat wel voldaan wordt aan de geluidsnormen

Op vraag van het College van Burgemeester en Schepenen werd door hetzelfde studiebureau de geluidsimpact van de transportactiviteiten van het bedrijf onderzocht (nota van 16 september 2016 – AE.15-220/n03). Uit deze nota blijkt dat er in MP1 waarlangs de toegangsweg loopt, nipt voldaan wordt aan de richtwaarden voor geluid voor de dagperiode van 50 dB(A) bij een belasting van 4 vrachtwagenpassages per uur. Dit is realistisch aangezien er maximaal 2 vrachtwagens per uur geladen kunnen worden. Tijdens de avond en nacht zijn er geen transportactiviteiten. Het is aangewezen deze beperkingen vast te leggen in de bijzondere voorwaarden.

/...

Naar aanleiding van deze aanvraag voor uitbreiding met een nieuwbouw en bijkomende productiemachines maakte hetzelfde studie een nieuw rapport waarin aan de hand van een geluidsmodellering de impact van deze uitbreiding wordt berekend (rapport van 16 december 2016 – Broninventarisatie, geluidsmodellering uitbreiding – AE.16-227/r01). Uit dit rapport blijkt samengevat het volgende:

- de berekeningen werden uitgevoerd met het computersimulatiemodel IMME en er werden 4 evaluatiepunten gekozen cfr. Vlare II waarvan er twee overeenkomen met de twee meetpunten uit de eerste studie.
- qua verkeer kunnen er maximaal 5/18 meer vrachtwagenbewegingen per dag verwacht worden. Het maximaal aantal bewegingen per uur blijft behouden op 4 (of 2 vrachtwagens in en uit). Een snelheidsbegrenzing van 20 km/u op de toegangsweg zal zorgen voor een daling van het geluid bij elke transportbeweging.
- voor de berekening van de te verwachten geluidsproductie van de nieuwbouw werd uitgegaan van eenzelfde isolatie als het huidig productiegebouw. Dit is een worst case, want verwacht kan worden dat een nieuwbouw beter akoestisch geïsoleerd is dan een bestaand gebouw. Ook werd uitgegaan van dezelfde machines zoals reeds aanwezig. De exploitant zal echter opteren voor moderne elektrische machines in plaats van oudere hydraulische machines wat zowel qua energieverbruik als geluidsproductie een positief effect oplevert.
- uit de analyse kan worden besloten dat in alle evaluatiepunten het specifieke geluid van de continue productieactiviteiten van de onderzochte inrichting steeds conform de toepasselijke richtwaarden voor nieuwe inrichting zal zijn.

Opgemerkt wordt wel dat er ter hoogte EP2 (woning Bruggeweg 1) een stijging van 8 dB(A) te verwachten wachten is wat logisch is gezien de nieuwbouw in de richting van dit evaluatiepunt gerealiseerd wordt. Er wordt echter geen overschrijding van de strengste richtwaarde van 40 dB(A) verwacht gezien de berekende waarde slechts 37 dB(A) bedraagt. Bovendien blijkt uit geluidsmetingen dat het geluidsdrukniveau in dit punt zonder het bedrijf in werking schommelt tussen 35 tot 37 dB(A) op zaterdag en opliep tot 41 dB(A) op maandagmorgen. Het verwachte specifieke geluid van 37 dB(A) zal bijgevolg mee opgaan in het omgevingsgeluid.

Als gevolg van deze studies werden reeds enkele geluidsreducerende maatregelen getroffen: een snelheidsreductie tot 20 km/u op de toegangsweg, de Daikin koelgroep werd voorzien van de nodige geluidsisolatie voor de compressoren.

Uit een mail van 31 augustus 2017 van de milieucoördinator van het bedrijf blijkt dat naar aanleiding van de nieuwe milieuvergunning en de uitbreiding, na intern overleg en in samenspraak met het studiebureau voor geluidssanering nog volgende bijkomende maatregelen gepland zijn:

- Het geluidssignaal van de heftrucks die buiten rijden is afgekoppeld en vervangen door een blauwe signalisatielamp
- Inblaasleidingen worden ingepakt met geluidsisolatie (uitvoering dit jaar)
- De verluchttingsroosters van de productiehal isoleren met wand of vervangen door geluidsarme ventilatoren (nog in te plannen)
- Plaatsen van de isolatie op inlaat van compressoren (uitvoering dit jaar)
- Testopstelling met knalpotten op de ontfluchting van de machines (testopstelling voorzien dit jaar)

.I...

Lucht

De gevraagde uitbreiding zal niet leiden tot relevante wijzigingen met betrekking tot luchtmissies. Bijkomende diffuse emissie bij de extrusie-machines zijn mogelijk maar zullen beperkt zijn.

De koelinstallaties dienen onderhouden te worden overeenkomstig artikel 5.16.3.3.§3 van Vlarem II. Voor airconditioningsystemen met een nominaal koelvermogen van meer dan 12 kW houdt dit onder meer in dat ze regelmatig moeten worden gekeurd door een erkende airco-energiedeskundige overeenkomstig VLAREL.

Transport

Het goederentransport gebeurt per vrachtwagen. Uit overleg met de transportdeskundige van W&Z bleek dat het financieel-economisch niet rendabel is om binnenvaart als transportmodus te gebruiken. Er zijn gemiddeld 14 vrachtwagens per dag in plaats van 12 bij de hernieuwingsaanvraag, hoofdzakelijk tijdens de kantooruren.

In de lopende milieuvergunning staat volgende bijzondere voorwaarde:

“De wachtende chauffeurs moeten georganiseerd worden op eigen terrein. Het bedrijf zorgt ervoor dat de chauffeurs de aanbevolen route volgen via de Hazeleerstraat en Fonteinstraat. In samenspraak met de dienst Mobiliteit van de stad moet een afdoende regeling voor de aan- en afrijdende wagens worden uitgewerkt.”

De exploitant verklaart mondeling dat er ten opzichte van vroeger betere weg-aanduidingen zijn geplaatst om het verkeer dusdanig naar het bedrijf te leiden dat het centrum van Okegem wordt vermeden. In het centrum van Okegem is passage van vrachtwagens immers zeer moeilijk.

Via de stedenbouwkundige vergunning van 15 januari 2013 wordt aan de exploitant opgelegd om het vrachtverkeer aan te passen aan het wegprofiel.

In de mail van 31 augustus 2017 engageert het bedrijf zich om in het kader van de mobiliteit enkele bijkomende maatregelen te nemen of verder te onderzoeken:

- het bedrijf maakt een mobiliteitsstudie op om de vrachten te optimaliseren (optimale hoogte van pallets, gebruik van combi-wagens, combinatie van levering en versturen met zelfde wagen etc);
- Remitrans organiseert momenteel transport via de trein (van Antwerpen naar Ninove) en het laatste stuk met de vrachtwagen. Het bedrijf neemt contact op met Remitrans om te onderzoeken of het transport van HDPE op deze manier kan worden verzorgd;
- in de aanvraag staan 14 vrachtwagens per dag dus 84 vrachtwagens per week vermeld. het bedrijf heeft geen probleem om de vrachten op zaterdag te beperken als het weektotaal onveranderd blijft;
- het bedrijf heeft op eigen initiatief de belangrijkste transporteurs met een aangetekend schrijven verwittigd dat Nervia alleen mag worden bereikt via de Hageleerstraat en dat men de geldende wegcode moet volgen;
- het bedrijf staat achter het idee om zo weinig mogelijk vrachtwagens in te plannen bij start en einde van de schooluren. Het zou echter wenselijk zijn daarom het aanvangsuur van de laadactiviteiten goed te keuren vanaf 06 uur in plaats van 07 uur.

Daarnaast wenst het bedrijf een aantal voorstellen of ideeën te steunen of te lanceren die ze echter zelf niet kan uitvoeren:

J...

- ANPR (Automatic number plate recognition) camera's te plaatsen in de Fonteinstraat zoals voorgesteld door de schepen van mobiliteit;
- vrachtwagenverkeer verbieden in het centrum van Okegem (ontsluiting alleen via Hageleerstraat);
- beurtelings parkeren in de Fonteinstraat. Momenteel moeten de vrachtwagens slalommen tussen de geparkeerde wagens wat op zich negatief kan worden ervaren door de omwonenden.

Veiligheid/brandveiligheid

Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen dient steeds te gebeuren in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer.

Ingevolge eerder verleende stedenbouwkundige vergunningen werden reeds een aantal voorwaarden opgelegd. Zo is er onder meer een brandweg langsheen de kantoorgebouwen tot achteraan het terrein. In het kader van de geplande nieuwbouw is een nieuwe brandweerweg voorzien achteraan het nieuwe gebouw.

Visueel

Uit het plan met de nieuwbouw blijkt dat tussen de nieuwbouw en de woningen in de Bruggeweg de bestaande groenvoorziening op het bedrijfsterrein behouden blijft en dat er een 10-tal nieuwe bomen (els) zullen aangeplant worden. Op die manier wordt een goede visuele afscherming gerealiseerd ten opzichte van de bewoning in de Bruggeweg.

Ten opzichte van de woningen langs de Fonteinstraat is er een bestaande groenaanplanting aanwezig die zorgt voor visuele afscherming.

In de afgeleverde milieuvergunning van 1 september 2015 is met betrekking tot het groenscherm volgende bijzondere voorwaarde opgenomen:

"Het groenscherm zoals goedgekeurd in de stedenbouwkundige vergunning (2012/299) en verleend op 15 januari 2013 moet in stand worden gehouden en goed onderhouden."

Natuurtoets

Binnen een straal van 2 km rondom de perceelsgrenzen van het bedrijf bevinden zich geen Habitat- of Vogelrichtlijngebieden. Aan de overzijde van de Dender, op ca. 25 m van de bedrijfsgebouwen ligt het VEN-gebied "De vallei van de Dender en de Mark" en het natuurreservaat "Pamelse Meersen". Het bedrijf is verder voor een groot deel omgeven door natuurgebied.

Er werd door de dienst Milieuvergunningen van AGOP advies gevraagd aan het Agentschap Natuur en Bos. Het advies werd op 24 juli 2017 ontvangen per mail en vermeldt het volgende:

"In het dossier is er geen verscherpte natuurtoets opgenomen.

In bijlage E11 wordt aangegeven dat de activiteit geen lucht-, bodem-, of waterverontreiniging veroorzaakt.

De enige verstoring wordt veroorzaakt door het geluid. Er is een geluidstudie met aanvullingen toegevoegd aan het dossier. Naar aanleiding van de eerste studie zijn al geluidsdempende maatregelen: geluidsreductie van de installatie Daikin en het voorzien van een balustrade. De eerste maatregel heeft een gunstig effect naar het VEN-gebied toe, de tweede niet, gezien de schermen enkel naar het woongebied zijn geplaatst.

./...

Uit de kaarten van de studie van 16 december 2016 blijkt dat de grens van de 45 dB aan de overkant van de Dender ligt, op de grens met het VEN-gebied.

*45dB is voor meerdere vogels de grens waarbij ze een gebied gaan mijden, er niet langdurig gaan blijven en dus ook niet broeden. Opdat het bedrijf geen on-
vermijdbare en onherstelbare schade aan de natuurwaarden van het VEN-ge-
bied zou veroorzaken, is het dus noodzakelijk om het geluid niet alleen te tem-
peren naar het woongebied toe, maar ook naar het VEN-gebied."*

Er wordt een gunstig advies verstrekt mits naleving van de volgende voorwaar-
de:

*"De nodige maatregelen worden genomen om geluidsoverlast te beperken, niet
enkel naar het woongebied, maar ook naar het VEN-gebied toe zodat de 45dB
niet overschreden worden in het VEN-gebied."*

Uit de geluidscontourkaart in het akoestisch onderzoek opgesteld voor de ge-
vraagde uitbreiding blijkt dat aan deze voorwaarden nipt kan voldaan worden
(geplande situatie). Hierbij werd rekening gehouden met de aanpassing van de
koelgroep met een verwachte reductie van het geluidsdrukkniveau van 5,5
dB(A). Vermits er meerdere geluidsreducerende maatregelen worden getrof-
fen, kan verwacht worden dat de gevraagde uitbreiding realiseerbaar is onder
deze voorwaarde.

Watertoets

De vergunningsaanvraag heeft onder meer betrekking op de opslag van bo-
demvreemd materiaal (opslag stookolie).

De opslag van stookolie gebeurt in een bovengrondse, dubbelwandige tank die
moet voldoen aan de toepasselijke algemene en sectorale voorwaarden van
Vlarem II waardoor bodem- en grondwaterverontreiniging zal voorkomen wor-
den.

Het bedrijf ligt in het 'Denderbekken'. Volgens de overstromingsinformatie op
www.geopunt.be ligt het bedrijf in een effectief overstromingsgevoelig gebied.

De aanvraag gaat gepaard met infrastructuurwerken waarvoor een steden-
bouwkundige vergunningsaanvraag is vereist. De verenigbaarheid van deze
stedenbouwkundige vergunningsplichtige activiteit met het watersysteem dient
dan ook in het kader van de stedenbouwkundige vergunningsaanvraag beoor-
deeld te worden.

Het is wel noodzakelijk dat de exploitant noodprocedures voorziet waarin dui-
delijk wordt beschreven welke handelingen door wie dienen te gebeuren indien
zich terug een overstroming zou voordoen. Deze noodprocedures worden ter
beschikking gehouden van de toezichthoudende overheid.

MER – screening

De aanvraag heeft geen betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst
van bijlage III bij het Besluit van de Vlaamse Regering van 1 maart 2013 inzake
de nadere regels van de project-MER-screening (B.S. 29 april 2013) in uitvoe-
ring van het decreet van 23 maart 2012 over de MER-screening (B.S. 20 april
2012).

./...

Bespreking bezwaren openbaar onderzoek

De bezwaren hebben voor het merendeel betrekking op het geluids- en verkeer- en mobiliteitsaspect. Deze bezwaren worden in het onderstaande dan ook gegroepeerd besproken.

- bezwaren inzake geluid

Hierbij wordt in eerste instantie verwezen naar de bespreking van het aspect geluid. De geluidsmetingen en –berekeningen werden uitgevoerd door erkende geluidsdeskundigen volgens de voorschriften van de wetgeving (o.a. rekening houdend met specifieke normen voor incidenteel geluid). Belangrijk hierbij is dat uit de geluidsberekeningen blijkt dat in alle evaluatiepunten het specifieke geluid ten gevolge van de gevraagde uitbreiding zal voldoende aan de richtwaarden voor nieuwe inrichtingen. Bovendien worden bijkomende bijzondere voorwaarden (o.a. verplicht werken met gesloten poorten en deuren, isolatie blaasleidingen en inlaat compressoren,...) opgenomen om het geluidsklimaat in de omgeving verder te verbeteren en dient een controlemeting uitgevoerd te worden na de ingebruikname van de nieuwe machines teneinde na te gaan of het werkelijke geluid overeenkomt met het berekende. Ook is het bedrijf bereid, en dit wordt ook als bijzondere voorwaarde gesteld, om een meldpunt op te richten waar omwonenden met hun klachten terecht kunnen.

- bezwaren inzake verkeer/mobiliteit

Ook hier wordt in eerste instantie verwezen naar de bespreking van het aspect transport bij de milieuhygiënische aspecten. Het bedrijf heeft per mail van 31 augustus 2017 bijkomende engagementen voorgesteld die opgenomen worden als bijzondere voorwaarden in de vergunning. In samenspraak met het College van Burgemeester en Schepenen kunnen bijkomende maatregelen uitgewerkt worden. Het bedrijf heeft op bepaalde zaken echter zelf geen vat (o.a. verbod op vrachtwagenverkeer in centrum van Okegem) maar wil wel bijkomende maatregelen nemen die ze zelf in de hand hebben (o.a. aanschrijven transporteurs inzake de te volgen route). Het aantal transporten is bovendien beperkt tot 2 per uur.

De controle op het naleven van de opgelegde voorwaarden is een zaak voor de toezichthoudende instanties.

- is de ligging in KMO-zone nog geschikt? waarom niet herlokaliseren naar nieuw bedrijventerrein?

De inrichting is in overeenstemming met de voorschriften van het kmo-gebied. Een herlokalisatie is bijgevolg niet verplicht. De nodige voorwaarden worden voorzien zodat bij strikte naleving ervan de kans op hinder van de inrichting naar de omgeving en het milieu beperkt is.

- er worden meer brandgevaarlijke en ontplofbare producten opgeslagen met grotere risico's voor de brandveiligheid

Er wordt geen opslag van ontplofbare producten aangevraagd. Inzake brandgevaarlijke producten is een toename van de opslag van kunststoffen. De nodige brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen dienen voorzien te worden in samenspraak met de brandweer. Dit wordt zo opgenomen in de bijzondere voorwaarden.

- de ligging in een overstromingsgebied

De inrichting is inderdaad gelegen in een effectief overstromingsgevoelig gebied. De nodige voorzieningen dienen dan ook getroffen inzake waterbuffering en –afvoer. Deze zaken zullen verder beoordeeld worden in het kader van de

./...

stedenbouwkundige aanvraag.

In de bijzondere voorwaarden wordt opgenomen dat noodprocedures moeten voorzien worden om milieuverontreiniging te voorkomen in geval van overstrooming.

- *schadelijke stoffen, stof en rook ten gevolge van de productie veroorzaken ademhalingsproblemen en schade aan de longen en zal verder toenemen gezien de productie-uitbreiding*

De gevraagde uitbreiding zal niet leiden tot relevante wijzigingen met betrekking tot luchtmissies. Bijkomende diffuse emissie bij de extrusiemachines zijn mogelijk maar zullen beperkt zijn. Het betreft hier geen verbrandingsproces maar een verwarming tot de korrels voldoende plastisch zijn om de juiste vorm te kunnen aannemen.

Slotbepalingen

De exploitant dient, overeenkomstig artikel 43 §2 van het Vlare I, steeds alle maatregelen te nemen om schade en hinder te voorkomen.

De vergunningverlenende overheid kan, overeenkomstig artikel 20 van het milieuvergunningende decreet en onverminderd de bepalingen van dezelfde wetten, decreten en uitvoeringsbesluiten bij het verlenen van een vergunning bijzondere voorwaarden opleggen, met het oog op de bescherming van de mens en het leefmilieu.

Rekening houdend met wat voorafgaat, kan gesteld worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting, mits naleving van de in dit besluit opgelegde milieuvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt.

Conclusie

De gevraagde exploitatie is milieuhygiënisch, stedenbouwkundig en planologisch verenigbaar met de onmiddellijke omgeving; bijgevolg kan de gevraagde vergunning worden verleend.

3. Besluit

Artikel 1

Aan de bvba Nervia Plastics, Fonteinstraat 55 te 9400 Ninove, wordt de vergunning verleend voor het veranderen van een inrichting voor het vervaardigen van kunststof flessen aan de Fonteinstraat(Oke) 55 te 9400 Okegem (Ninove), op de percelen, kadastraal bekend onder NINOVE 13 AFD/OUTER, Sectie A, Nrs 769/m/2, 769/t/2, 769/v, 769/w/2, 769/x/2, 769/r/2, met als voorwerp:

- de wijziging door:
 - de vermindering van de totaal geïnstalleerde drijfkracht van de luchtcompressoren en koelinstallaties met 59 kW tot een totaal van 394,1 kW
- de uitbreiding met/van:

/...

- het stallen van 1 vrachtwagen of trailer tot een totaal van 5 vrachtwagens of trailers en 2 heftrucks
 - een bovengrondse, dubbelwandige stookolietank van 1.000 l
 - diverse kunststofbewerkingstoestellen met een vermogen van 230,68 kW tot een totaal van 1.193,68 kW
 - de opslag van 200 ton HDPE-korrels in zakken en 20 ton afgewerkte producten in een lokaal tot een totale opslag van kunststoffen van 590 ton in een lokaal en 340 ton in open lucht
- de toevoeging van:
 - het perceel kadastraal gekend als afdeling 3, sectie A, nr. 769v naast de reeds vergunde percelen; hierop worden de bestaande gebouwen afgebroken en wordt een nieuw gebouw opgetrokken (met deels productie en deels opslag) aangebouwd aan de bestaande gebouwen van het bedrijf.
 - de herrubricering van:
 - de opslag van gevaarlijke en brandbare producten overeenkomstig de CLP-verordening;

Volgende rubrieken zijn van toepassing op de verandering:

15.1.1. (3)

de uitbreiding met het stallen van 1 vrachtwagen of trailer tot een totaal van 5 vrachtwagens of trailers en 2 heftrucks

16.3.1.2. (2)

de vermindering van de totaal geïnstalleerde drijfkracht van de luchtcompressoren en koelinstallaties met 59 kW tot een totaal van 394,1 kW

17.3.2.1.1.1.b) (3)

de uitbreiding met een bovengrondse, dubbelwandige stookolietank van 1.000 l

23.2.3.a) (1)

de uitbreiding met diverse kunststofbewerkingstoestellen met een vermogen van 230,68 kW tot een totaal van 1.193,68 kW

23.3.2.a) (2)

de uitbreiding met de opslag van 200 ton HDPE-korrels in zakken en 20 ton afgewerkte producten in een lokaal tot een totale opslag van kunststoffen van 590 ton in een lokaal en 340 ton in open lucht

Met deze verandering is de globaal vergunde toestand:

3.4.1.a. (3)

het lozen van max. 2 m³/u bedrijfsafvalwater

3.5.1. (3)

het lozen van max. 2 m³/u koelwater

6.4.1. (3)

de opslag van 820 l afvalolie in vaten en van 3.075 l hydraulische olie in vaten

12.2.1. (3)

twee transformatoren van resp. 1.000 kVA en 630 kVA

12.3.2. (3)

twee batterijladers van elk 7,5 kW (totaal 15 kW)

/...

15.1.1. (3)

het stallen van 5 vrachtwagens of trailers en 2 heftrucks

16.3.1.2. (2)

drie luchtcompressoren (2 x 55 kW en 1 x 75 kW), twee koelinstallaties (2 x 102,4 kW) en een koeldroger (4,3 kW) met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 394,1 kW

17.1.2.1.(3)

de opslag van diverse gassen in flessen met een totaal waterinhoudsvermogen van 728,4 l (8 x 44 l butaan, 8 x 44 l propaan, 2 x 50,2 l acetyleen en 2 x 50 l zuurstof)

17.3.2.1.1.1.b) (3)

de opslag van 5.100 kg stookolie in twee bovengrondse, dubbelwandige houders van 5.000 l en 1.000 l

17.4. (3)

de opslag van 1.125 l diverse gevaarlijke stoffen in kleine recipiënten (thinner, oliën,...)

23.2.3.a) (1)

diverse kunststofbewerkingstoestellen met een totaal geïnstalleerd vermogen van 1.193,68 kW

23.3.2.a) (2)

de opslag van:

- 590 ton kunststoffen in een lokaal (500 ton HDPE-korrels in zakken, 7 ton HDPE-korrels in bakken, 80 ton afgewerkte producten en 3 ton rekfolie)
- 340 ton in open lucht (200 ton HDPE-korrels in zakken, 4 x 35 ton HDPE-korrels in bulksilo's)

29.5.2.1.a) (3)

diverse metaalbewerkingmachines met een totaal geïnstalleerd vermogen van 17,4 kW

29.5.3.1.a) (3)

een elektrische oven met een vermogen van 10 kW

29.5.7.2.a) (3)

een ontvettingsvat voor metalen met een inhoud van 210 l

Artikel 2

De milieuvergunning wordt verleend voor een termijn tot en met 31 augustus 2035 vanaf de datum van dit besluit.

Artikel 3

Deze milieuvergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende uitbatingvoorwaarden:

§1. Algemene milieuvorwaarden

1. Algemene milieuvorwaarden - algemeen: hoofdstukken 4.1, 4.7 en 4.9
2. Algemene milieuvorwaarden - geluid: hoofdstuk 4.5 met bijlagen 2.2.1, 2.2.2, 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4, 4.5.5 en 4.5.6.
3. Algemene milieuvorwaarden - lucht: hoofdstukken 4.4 en 4.10 met bijlagen 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3, 4.4.4, 4.4.5, 4.4.6, 4.4.7.1 en 4.4.7.2.
4. Algemene milieuvorwaarden - licht: hoofdstuk 4.6.

/...

§2. Sectorale milieuvoorwaarden

5. Afdeling 5.6.1 en bijlage 5.6.1, 5.17.2, 5.17.3, 5.17.4, 5.17.5, 5.17.6 en 5.17.7 - Brandstoffen en brandbare vloeistoffen - Brandbare vloeistoffen
6. Hoofdstuk 5.15 - Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen
7. Afdeling 5.16.1 met bijlage 5.16.5. - Gassen - gemeenschappelijke bepalingen
8. Afdeling 5.16.3. - Gassen - installaties voor het fysisch behandelen van gassen
9. Afdeling 5.17.1 - Opslag van gevaarlijke producten – gemeenschappelijke bepalingen
10. Subafdeling 5.17.3.1 en bijlage 5.16.4 en 5.17.5 - Opslag van gevaarlijke producten – opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen – algemene bepalingen
11. Subafdeling 5.17.3.2 en bijlage 5.17.1 - Opslag van gevaarlijke producten – opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten
12. Subafdeling 5.17.4.1 en bijlage 5.17.1 en 5.17.7 - Opslag van gevaarlijke producten – Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen – algemene bepalingen
13. Subafdeling 5.17.4.3 en bijlage 5.17.2, 5.17.3 en 5.17.4 - Opslag van gevaarlijke producten – Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen – opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders
14. Hoofdstuk 5.23 – Kunststoffen

§3. Bijzondere milieuvoorwaarden

15. **Brandveiligheid**
Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen gebeurt in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer.
16. **Opslag van afvalstoffen**
 - a) De constructie van de ruimten waar afvalstoffen tijdelijk zijn opgestapeld is zodanig dat accidenteel uit bepaalde recipiënten ontsnappende vloeistoffen, morsvloeistoffen en uitlogingen op een adequate wijze kunnen verwijderd worden.
 - b) Het is verboden afvalstoffen in brand te steken of te verwijderen door lozing.
 - c) Het is verboden zich van afvalstoffen te ontdoen anders dan door afvoer naar erkende resp. vergunde ophalers en verwerkers van afvalstoffen.
17. **Stationair draaien van motoren**
Om geluidshinder en luchtverontreiniging te voorkomen, moeten de motoren van de vrachtwagens tijdens wachtperioden en laad- en losoperaties stilgelegd worden, tenzij het noodzakelijk is voor de aandrijving van pompen, kranen, hefbruggen, e.d..
18. **Geluid**
 - Transport is beperkt tot de dagperiode (7u00 – 19u00) met een maximum van 4 transportbewegingen per uur (2 vrachtwagens per uur) en een gemiddelde (op weekbasis) van 14 vrachtwagens per dag. Het bedrijf streeft er naar om de transporten op zaterdag te beperken.
 - Op het terrein en de toegangsweg geldt een maximale snelheid van 20 km/u. Dit dient duidelijk weergegeven te worden ter hoogte van de toegang tot het bedrijf.

/...

- Het geluidssignaal van de heftrucks die buiten rijden wordt afgekoppeld en vervangen door een blauwe signalisatielamp.
- De blaasleidingen die grondstof transporteren naar de silo's worden binnen een termijn van 6 maanden na het bekomen van de milieuvergunning geïsoleerd om de geluidsemisies naar de omgeving te beperken.
- De inlaat van de compressoren worden binnen een termijn van 6 maanden voorzien van een geluidsisolatie.
- Bij de aankoop van de nieuwe blaasmachines dient terdege rekening te worden gehouden met het geluidsdrukniveau dat niet hoger mag zijn dan aangenomen in studie van de geluidsmodellering.
- De nodige aandacht dient besteed aan het respecteren van de geluidsnormen ter hoogte van het VEN. Dit wordt meegenomen bij het uitvoeren van de controlemetingen.
- Er dient steeds met gesloten poorten en deuren gewerkt te worden behalve indien het openen noodzakelijk is voor laad- en losoperaties.

19. **Uitvoeren controlemetingen**

Binnen een termijn van 3 maanden na de ingebruikneming van de nieuwe blaasmachines dienen door een erkend studiebureau controlemetingen te gebeuren teneinde na te gaan of de inrichting voldoet aan de geluidsnormen conform Vlare II. Indien de geldende geluidsnormen overschreden worden dient de studie tevens vergezeld van een saneringsplan. In samenspraak met het College van Burgemeester en Schepenen worden de maatregelen uit dit plan uitgevoerd.

20. **Mobiliteit**

- Binnen de 6 maanden na het verlenen van de milieuvergunning maakt het bedrijf een mobiliteitsstudie op teneinde zijn vrachtverkeer te optimaliseren en de impact op de omgeving te beperken (bvb. vrachten beperken op zaterdag, transport tijdens schooluren vermijden, transport deels per trein,...). Deze studie wordt overgemaakt aan het College van Burgemeester en Schepenen.
- Het bedrijf onderzoekt binnen de 6 maanden na het verlenen van de milieuvergunning of het transport van de HDPE via trein kan gebeuren. De bevindingen van dit onderzoek worden overgemaakt aan het College van Burgemeester en Schepenen.
- Het bedrijf verwittigt zijn transporteurs met een aangetekend schrijven dat de site alleen mag worden bereikt via de Hageleerstraat en dat men de geldende wegcode strikt moet volgen.

21. **Visueel**

De exploitant voorziet in samenspraak met het College van Burgemeester en Schepenen tijdens het eerstvolgend plantseizoen volgend op de bouwwerken tussen de nieuwbouw en de bewoning in de Bruggeweg op zijn terrein een voldoende dicht groenscherm bestaande uit streekeigen laag- en hoogstammige dichtgroeïende gewassen. De beplanting wordt doorlopend en op een vakkundige wijze onderhouden teneinde de visuele afscherming naar de woningen optimaal te behouden.

22. **Meldpunt**

De exploitant organiseert een meldpunt waar omwonenden eventuele klachten als gevolg van de exploitatie van de inrichting kunnen melden. De klachten worden geregistreerd met vermelding van datum, klager, aard van de klacht en de genomen maatregelen. Het register wordt ter inzage gehouden van de toezichthoudende overheid.

./...

23. Ligging overstromingsgebied

De exploitant voorziet noodprocedures waarin duidelijk wordt beschreven welke handelingen door wie dienen te gebeuren teneinde milieuverontreiniging te voorkomen indien zich een overstroming zou voordoen. Deze noodprocedures worden ter beschikking gehouden van de toezichhoudende overheid.

Artikel 4

De vergunde inrichting moet in gebruik genomen worden binnen een termijn van 3 jaar vanaf de datum van de milieuvergunning.

Als voor de inrichting een stedenbouwkundige vergunning nodig is met toepassing van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, wordt de milieuvergunning geschorst zolang de stedenbouwkundige vergunning niet is verleend. In dit geval vangt de termijn van ingebruikname vermeld in het vorige lid aan op de dag dat de stedenbouwkundige vergunning definitief verworven is.

Indien de stedenbouwkundige vergunning geweigerd wordt, vervalt de milieuvergunning vanaf de datum waarop in laatste administratieve aanleg beslist werd om de stedenbouwkundige vergunning niet af te leveren.

Artikel 5

Deze vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

Artikel 6

Een eensluidend verklaard afschrift van deze beslissing zal, samen met het attest inzake de datum van de verzending, verzonden worden aan:

- de exploitant;
- het College van Burgemeester en Schepenen van Ninove;
- de Provinciale Milieuvergunningscommissie;
- het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieuvergunningen dienst Oost-Vlaanderen;
- Ruimte Vlaanderen - Oost-Vlaanderen;
- het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieu-inspectie dienst Oost-Vlaanderen;
- de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij;
- de Vlaamse Milieumaatschappij;
- de Federale Overheidsdienst, Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg;
- de nv Aquafin;

Een gelijkaardig afschrift wordt verzonden aan de bevoegde Burgemeester met de opdracht de beslissing bekend te maken, overeenkomstig de bepalingen van Hoofdstuk IX van het Vlarem I.

Artikel 7

Tegen deze beslissing kan, overeenkomstig de modaliteiten en de termijnen beschreven in het Vlarem I (aangetekende brief binnen de 30 kalenderdagen na de betekening van dit besluit) en mits betaling van de voorgeschreven dossiertaks, beroep worden ingediend bij de Vlaamse Regering, vertegenwoordigd door de Vlaams Minister van Leefmilieu, p/a Departement Omgeving -

./...

Gebiedsontwikkeling, omgevingsplanning en -projecten, Koning Albert II-laan
20, bus 8, 1000 Brussel.

Gent, 12 oktober 2017

namens de Deputatie:

De provinciegriffier,
(get.) Albert De Smet

De gouverneur-voorzitter,
(get.) Jan Briers

**Voor eensluidend afschrift,
Namens de Provinciegriffier,
De gemachtigde Ambtenaar,**



**Raf Barzeele
dienstchef**

directie Leefmilieu
dienst Milieu- en natuurvergunningen

Attest inzake de bevestiging van de verzending van de afschriften van een beslissing over een milieuvergunningsaanvraag betreffende een inrichting klasse 1.

O/ Ref. Vlarem – M03/41048/170/1/A/3

Ondergetekende bevestigt dat heden een voor eensluidend verklaard afschrift van de beslissing van de Deputatie van 12-10-2017, inzake de milieuvergunningsaanvraag van de bvba NERVIA PLASTICS, Fonteinstraat 55, 9400 Ninove met als onderwerp: het veranderen door toevoeging van een inrichting voor de productie van kunststofverpakkingsrecipiënten, overeenkomstig artikel 35.5.c van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning, werd verstuurd aan:

- de bvba NERVIA PLASTICS
- het College van Burgemeester en Schepenen van 9400 NINOVE
- aan de Provinciale Milieuvergunningscommissie
- de overheidsorganen die overeenkomstig artikel 20 advies moeten verlenen
- het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieu-inspectie dienst Oost-Vlaanderen
- de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij;
- de Vlaamse Milieumaatschappij
- de Federale Overheidsdienst, Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg
- de nv Aquafin

Opgemaakt te Gent op 17 oktober 2017.

Namens de Gouverneur

Raf Barzeele
dienstchef

