

Openbare vergadering

Vragen, voorstellen en interpellaties

AP1. Interpellatie van raadslid Dany Goessens aan de burgemeester over de gebrekkige manier waar de stad Ninove voldoet aan de bekendmakingsplicht.

Volgende motivering wordt door de heer Dany Goessens in zijn interpellatie vermeld:

“De bekendmakingsplicht is de plicht voor het lokaal bestuur om binnen welbepaalde termijnen een aantal welomschreven besluiten, lijsten met besluiten en stukken te publiceren op de website van de stad.

De publicatie- of bekendmakingsplicht op de website van de stad komt tegemoet aan de vereiste van democratische transparantie en controle.

De burgemeester en de voorzitter van het vast bureau dragen de verantwoordelijkheid voor de publicatie op de website van de stad.

De stad Ninove schiet echter tekort in zijn bekendmakingsplicht.

Zo zijn bijvoorbeeld de burgemeestersbesluiten in hun totaliteit niet terug te vinden op de door de stad voorziene pagina. Enkel een korte lijst kan men terugvinden. Bovendien moet men de specifieke datum kennen wanneer een bepaald besluit genomen is want anders moet men de volledige lijst doorspitten om het gezochte besluit te vinden. De inhoud van de besluiten zijn echter niet gepubliceerd.

Het decreet over het lokaal bestuur legt in artikel 286 volgende verplichte publicaties op:

“ 1. De burgemeester maakt de volgende besluiten en **de inhoud ervan** bekend via de webtoepassing van de gemeente:

1° de reglementen en **de verordeningen** van de gemeenteraad, van het college van burgemeester en schepenen en **van de burgemeester**;

(...)”

Voor reglementen en verordeningen geldt dat zij pas in werking treden op de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij anders is bepaald. Regelementen en verordeningen kunnen pas tegenstelbaar zijn na de bekendmaking ervan.

Het niet bekend maken op de webpagina van de stad kan dus ernstige juridische gevolgen hebben voor de stad Ninove vermits ze, net door de niet publicatie ervan, niet juridisch afdwingbaar zijn tegenover derden.

Vraag:

1. Wanneer gaat de stad Ninove gevolg geven aan de regels over de bekendmakingsplicht opgelegd door:

- De Omzendbrief KB/ABB 2018/4 van 14 december 2018 betreffende het bestuurlijk toezicht;
- De bekendmakingsplicht zoals opgelegd in het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur;
- Het Provinciedecreet van 9 december 2005”

AP2. Voorstel van raadslid Dany Goessens tot tenlastename van de bijdragen van de vrijwillige hulpverleners van de hulpverleningszone Zuid-Oost Vlaanderen die tewerkgesteld zijn in Ninove en die wensen aan te sluiten bij de GSD-V

Volgende motivering wordt door de heer Dany Goessens in zijn voorstel vermeld:

“De Hulpverleningszone Zuid Oost Vlaanderen is aangesloten bij de Gemeenschappelijke Sociale Dienst Lokale Besturen in Vlaanderen vzw (afgekort GSD-V). De hulpverleningszone Zuid Oost Vlaanderen heeft echter geen aansluiting geregeld voor de vrijwillige hulpverleners.

Aangezien de hulpverleningszone Zuid Oost Vlaanderen aangesloten is kunnen vrijwillige hulpverleners van de zone zelf vrijwillig aansluiten voor een forfaitair bedrag van 35,00 euro per jaar.

Hiervoor hoeven ze enkel een digitaal formulier in te vullen op deze pagina:

<https://www.gsd-v.be/info-voor-besturen/aansluiting/>

Voorstel:

Wij stellen voor dat de stad Ninove deze aansluitingskost ten laste neemt van de vrijwillige hulpverleners die wensen aan te sluiten bij de Gemeenschappelijke Sociale Dienst Lokale Besturen in Vlaanderen vzw.”

AP3. Voorstel van raadslid Renaat Raes tot het invoeren van plaatselijk verkeer in de Ophemstraat te Voorde gedurende de werken aan de Brakelsesteenweg

Volgende motivering wordt door de heer Renaat Raes in zijn voorstel vermeld:

“Motivatie

Voorde is ontsloten door de N8 en N460. We stellen echter vast dat sinds de werken aan de Brakelsesteenweg, de Ophemstraat steeds meer als sluipteg wordt gebruikt.

Dit levert een winst in afstand op van nauwelijks 250 meter. Dit creëert een zeer onveilige toestand in de Ophemstraat waar inwoners, waaronder veel kinderen, wonen.

Ik stel dan ook voor om tijdelijk enkel plaatselijk verkeer toe te laten zolang de werken aan de Brakelsesteenweg aan de gang zijn.”

AP4. Voorstel van raadslid Caroline Vanbrabant tot de aanleg van een fietspad in de Nederhasseltstraat en de Lebekestraat

Volgende motivering wordt door mevrouw Caroline Vanbrabant in haar voorstel vermeld:

“Motivatie:

Er zou werk worden gemaakt van fietsvriendelijk verkeer vanuit de randgemeenten naar het centrum van Ninove.

Het verkeer neemt alsmaar toe en de zwakke weggebruiker wordt teveel aan zijn lot overgelaten.

Is er in het meerjarenplan van de stad budget voorzien voor de aanleg van een fietspad in de Nederhasseltstraat en de Lebekestraat?

Waarom werd het voetpad in de Nederhasseltstraat tussen de steenbakkerij en Outer weggenomen? Wat was de kostprijs van deze aanleg?

Welk budget kan er worden voorzien om dit aan te leggen?”

AP5. Interpellatie van raadslid Caroline Vanbrabant over het geplande voetpad ter hoogte van de verbindingsweg tussen de Rufin Pennestraat, de Johannes Baptiste Van Langenhaeckestraat en de Molenveldweg

Volgende motivering wordt door mevrouw Caroline Vanbrabant in haar interpellatie vermeld:

“Motivatie:

Ik heb op de gemeenteraad van november 2020 de vraag gesteld waarom er nog geen voetpad werd aangelegd thv de verbindingsweg tussen de woonwijk aan de Rufin Pennestraat, de Johannes Baptist van Langenhaeckestraat en de Molenveldweg.

Er werd trouwens zoals jullie zelf toegeven ongeveer 30 jaar geleden al een onteigening gedaan met het oog op de aanleg van een voetpad.

Op 23/12 wisten jullie mij mee te delen dat het om een kleine tekenfout gaat op het kadasterplan.

Kan het schepencollege me meedelen waarom er destijds tot een onteigening werd overgegaan?

Wat was de kostprijs hiervan?”

AP6. Interpellatie van raadslid Dirk Verdoodt betreffende de verkeerschaos als gevolg van de wegenwerken op de Brakelsesteenweg

Volgende motivering wordt door de heer Dirk Verdoodt in zijn interpellatie vermeld:

Motivatie:

De klachten en bekommernissen van buurtbewoners (Eichemstraat, Cauterdreef, Berrebroeckstraat en Aardeweg) aan het adres van Forza Ninove blijven zich dagelijks opstapelen.

Het ontkennen van een verkeerschaos na de recentelijke gebeurtenissen in deze straten zou betuigen van weinig respect ten aanzien van de bewoners in bovengenoemde straten.

Ik kan me niet van de indruk ontdoen dat het stadsbestuur zich wegsteekt als niet verantwoordelijk te zijn voor de omleidingen en daarmee gepaard gaande problematieken rond vlotte verkeersdoorstroming en vooral verkeersveiligheid.

Buurtbewoners verwachten duidelijkheid over volgende vragen:

- Hoe lang gaan de werken precies in beslag nemen?
- Gaat de Brakelsesteenweg binnenkort nu volledig dicht of niet?
- Ook al is het stadsbestuur niet verantwoordelijk voor de omleiding; hoe gaat de veiligheid toch opnieuw gegarandeerd worden op bovenvermelde straten?
 - o Ongeziene verkeerstoename vanuit Geraardsbergen.
 - o Is er al eens nagedacht om verkeer vanuit Geraardsbergen anders af te leiden?
 - o Er is een verbod voor zwaar vervoer van +3,5T, hoe gaat het toenemend zwaar vervoer uit de bovenvermelde straten geweerd worden?
 - o De wegversmallingen zorgen niet alleen voor oponthoud van doorgaand verkeer maar dragen in de huidige (tijdelijke) situatie ook niet meer bij tot verkeersveiligheid. Waarom worden deze niet tijdelijk weggehaald?
 - o Verkeersdrukke met daarbij gepaard gaande geluidsoverlast begint al rond 4 uur 's ochtends. Dit werkt op de gezondheidstoestand van bewoners en vooral kinderen die geen normale nachtrust meer hebben. Het is duidelijk dat de voorziene omleiding niet geschikt is om de huidige verkeersdrukke aan te kunnen. Is het stadsbestuur zich bewust dat dit geen 2 jaar kan aanhouden?
 - o Door de streng toenemende verkeersdrukke is er versnelde slijtage merkbaar aan de straten én ook voetpaden. Jawel, de voetpaden worden vaak bereden door voertuigen en zwaar vervoer om elkaar te kunnen kruisen. Snelheden worden daar door sommige weggebruikers nauwelijks aangepast. En neen, het gaat zeker niet om een heel beperkt aantal chauffeurs. Is er een plan B wanneer één van deze straten dringende werkzaamheden dient te krijgen?
 - o Op bepaalde plaatsen is de wegmarkering nauwelijks zichtbaar of te weinig verlicht. Is het stadsbestuur zich hiervan bewust en gaan hier maatregelen rond genomen worden?"