

Openbare vergadering

Vragen, voorstellen en interpellaties

AP6. Voorstel van raadslid Ilse Malfroot aan de schepen van kinderopvang met betrekking tot de meerjarenprogrammatie voor nieuwe plaatsen inkomenstarief (T2A) in de kinderopvang voor baby's en peuters

Volgende motivering wordt door mevrouw Ilse Malfroot in haar voorstel vermeld:

Motivatie

De Vlaamse Regering maakt deze legislatuur iets meer dan 27 miljoen euro vrij voor minstens 2500 nieuwe plaatsen met inkomenstarief (trap 2A). de Vlaamse Regering wil hiermee vooral nieuwe plaatsen creëren in die gemeenten waar de nood het hoogst is. Hiervoor wordt gewerkt met een meerjarenprogrammatie.

Zoals reeds meermaals aan bod gekomen in de pers, is de nood aan betaalbare en leefbare kinderopvang zeer groot! Betaalbaar voor de ouders, d.w.z. dat de dagprijs voor de opvang wordt berekend op basis van het kind... Leefbaar voor de opvang, houdt ondermeer in dat het agentschap.

Opgroeien voorziet in de nodige subsidies, zodat de kinderopvanguitbater uit de kosten geraakt.

Het lokaal bestuur heeft als lokale regisseur een belangrijke inbreng bij de ontwikkeling van het lokale kinderopvangaanbod. Lokale besturen weten goed waar in de gemeente plaatsen moeten bijkomen en of er nood is aan een **omschakeling van bestaande plaatsen naar een hogere subsidietrap**.

In de meerjarenprogrammatie 2020-2024 werd bepaald dat er voor Ninove 15 nieuwe plaatsen inkomenstarief T2A worden voorzien.

Het lokaal bestuur kan echter Opgroeien gemotiveerd adviseren om maximum 1/3 van de beschikbare plaatsen voor die gemeente om te schakelen van trap 0 (geen subsidie) of/en Trap 1 (basissubsidie) naar trap 2 (subsidie inkomenstarief).

- De voorwaarde is dat het lokaal bestuur dan voldoende inspanningen doet om organisatoren aan te trekken die willen starten met opvangplaatsen vrije prijs.
- Na de oproep van 15/10/20 en deze mogelijkheid **komt er in deze legislatuur geen verdere omschakeling naar trap 2 meer**.

Lokale besturen zullen voor eind 2020 kunnen aangeven of ze gebruik willen maken van de mogelijkheid om maximaal 1/3 van de plaatsen dus 5 plaatsen van de 15 plaatsen, om te schakelen naar trap2A.

De info over de adviesopdracht werd reeds verstuurd naar de lokale besturen. Van de lokale besturen wordt verwacht dat ze het gemotiveerd advies uiterlijk op 31/12/20 bezorgen aan Opgroeien.

De adviesopdracht van het lokaal bestuur is vastgelegd in Besluit van de Vlaamse Regering van 24 mei 2013 (BS 18 juni 2013) houdende het lokaal beleid kinderopvang. Artikel 7 bepaalt dat het lokaal bestuur advies kan geven aan Kind en Gezin over de uitbreiding van kinderopvang binnen het eigen grondgebied. Het advies van het lokaal bestuur moet gebaseerd zijn op de strategische meerjarenplanning van het lokaal bestuur.

AP7. Interpellatie van raadslid Ilse Malfroot over de corona geschenkbon

Volgende motivering wordt door mevrouw Ilse Malfroot in haar interpellatie vermeld:

“Midden juli ontving elk Ninoofs gezin een waardebon van 25 euro. Tot 14 oktober konden Ninovieters de waardebon besteden bij lokale handels- en horecazaken.

Bedoeling van de bon was om elk gezin en elke handelaar een hart onder de riem te steken in deze moeilijke tijden. Om de lokale economie te steunen, werd 425.000 euro voorzien.

Het stadsbestuur heeft ervoor gekozen om geen rechtstreekse financiële steun te verlenen aan de getroffen sector, maar koos voor een compensatie in een waardebon die door elk gezin vrij te besteden was.

Intussen zitten we in een tweede lockdown, waar opnieuw heel wat sectoren verplicht gesloten werden, waardoor heel wat gezinnen en ondernemers inkomstenverlies lijden.

Hierover heb ik volgende vragen:

- Gelieve een opdeling te maken van de handels- en horecazaken waar de bon werd besteed en voor welk bedrag.
- Hebben alle gezinnen uiteindelijk de corona waardebon ingeruild? Indien niet, hoeveel gezinnen niet en voor welk bedrag? Welk bedrag werd uiteindelijk besteed door de stad?
- Zal de stad nu, in de tweede lockdown, wel voorzien in een rechtstreekse financiële compensatie voor de getroffen en gesloten handels- en horecazaken? Indien neen, waarom niet. Indien ja, hoe en voor welk bedrag?
- Welke maatregelen en begeleiding wordt door de stad voorzien voor de getroffen sectoren?
- Hoe evalueert de schepen het gegeven van de corona geschenkbon?”

AP8. Interpellatie van raadslid Karolien De Roose over de opslagplaatsen van de stadsdiensten

Volgende motivering wordt door mevrouw Karolien De Roose in haar interpellatie vermeld:

“De opslagplaatsen of beter, stortplaatsen, van de stadsdiensten aan de Fabriekstraat en in Pollare zijn dankzij uitstekend oppositiewerk van N-VA Ninove eindelijk opgekuist. De voorbije dagen lag de focus van N-VA Ninove op een andere site van de stadsdiensten waar afval wordt gestockeerd. Meer bepaald, de site aan het Paul de Montplein. Deze site wordt door de stadsdiensten al jaren gebruikt als containerpark.

Hierbij mijn volgende vragen:

- Ter attentie van schepen Coppens:
Op de site aan de Fabriekstraat staat nog altijd een 20-tal auto's. Is er een vergunning voor de opslag van deze voertuigen of verhuizen deze ook naar een gespecialiseerde afvalverwerker? Is er intussen al een vergunning voor het terrein?
- Ter attentie van schepen Torrekens: Is er op dit ogenblik een milieuvergunning voor het containerpark op de site 'De Burcht'?
- Ter attentie van schepen Evenepoel: De site is op het 'BPA Burchtdam' ingekleurd als archeologische site. Volgens een rapport van 2018 van 'Onroerend Erfgoed Vlaanderen' bevindt zich op de site een uniek en heel waardevol onroerend erfgoed. Welke stappen heeft u de voorbije jaren als schepen van Erfgoed ondernomen om deze historisch heel belangrijke site te beschermen?
- Ter attentie van schepen Vande Winkel: De voorbije weken en maanden hebben duidelijk aangetoond dat er niet-vergunde opslagplaatsen van de stadsdiensten zijn. Welke stappen heeft u als schepen van Leefmilieu ondernomen de voorbije maanden om tegen deze milieumisdrijven op te treden?"

AP9. Interpellatie van raadslid Guy D'haeseleer over de verboden toegang tot het containerpark van voertuigen langer dan 8 meter

Volgende motivering wordt door de heer Guy D'haeseleer in zijn interpellatie vermeld:

"Motivatie;

Sinds enige tijd is het voor voertuigen langer dan 8 meter onmogelijk om nog toegang te krijgen tot het containerpark. Talloze Ninovieters moeten hierdoor onverrichterzake rechtsomkeer maken.

Dit geeft niet alleen veel verkeers- en praktische problemen (voertuigen die achteruit moeten rijden van op de weegbrug), maar komt bovendien neer op een rondje Ninovieters pesten.

Ik vraag dan dat het stadsbestuur onmiddellijk contact opneemt met Ilva met de eis om de regeling die gold voor Corona, onmiddellijk opnieuw toe te passen, zoals men dat trouwens ook doet in Erpe- Mere en Herzele."