



GR20140227 punt 16: Mobiliteit - principieel akkoord tot de opmaak van een tragewegenplan.

De raad

Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet;

Overwegende dat de provincie Oost-Vlaanderen aan alle gemeenten de kans geeft om in te stappen in het project opmaak tragewegenplan;

Overwegende dat dit plan een beleidsdocument is waarin de visie in verband met de ontwikkeling van een tragewegennetwerk in een bepaald gebied uitgewerkt wordt;

Overwegende dat deze visie wordt ontwikkeld op basis van de tragewegeninventaris en ook de inbreng van de bewoners, lokale organisaties en andere instanties;

Overwegende dat de provincie Oost-Vlaanderen sinds 2008 werk maakt van een Oost-Vlaams tragewegenbeleid;

Overwegende dat Oost-Vlaamse gemeenten in samenwerking met de provincie en een derde ondersteunende partner kunnen overgaan tot de opmaak van een tragewegenplan (per deelgebied);

Overwegende dat de provincie het grootste deel van de ondersteuningskosten draagt en vraagt aan de gemeente om een bijdrage van 7500 euro (exclusief btw) voor de opmaak van 5 tragewegenplan;

Overwegende dat dit tragewegenplan past in het nieuwe mobiliteitsplan van de gemeente;

Overwegende dat de provincie de communicatie van lokale projectdynamiek via provinciale kanalen verzorgt en bovendien de methodiek aanlevert en Gis-data ter beschikking stelt;

Overwegende dat de provincie instaat voor de financiële ondersteuning van de ondersteuners bij de opmaak en uitvoering van tragewegenplannen, een provinciale subsidie voor de inrichting van trage wegen, voor de opmaak van bordjes en tragewegenkaarten, de organisatie van collegawerkgroepen (ontmoeting, informatie-uitwisseling, vormingen);

Overwegende dat de gemeente van plan is een gemeentelijk tragewegennetwerk uit te bouwen;

Overwegende dat de gemeente op de provincie Oost-Vlaanderen beroep zal doen op de vzw Trage Wegen voor de opmaak van deze tragewegenplannen;

Overwegende dat deze 5 tragewegenplannen als volgt worden ingedeeld:

1. Nederhasselt;
2. Voorde;
3. Aspelare;
4. Lieferinge en Denderwindeke-oost;
5. Denderwindeke-west;

Overwegende dat de opmaak van de 5 tragewegenplannen neerkomt op een kostprijs van 7500 euro (exclusief btw)

Overwegende dat ter dekking van al deze uitgave kredieten worden ingeschreven in het budget dienstjaar 2014 zijnde 70 000 euro, algemene rekening 224007, beleidsitem 020000 en actieplan 4/2/2.

Overwegende dat aan de gemeente logistieke, administratieve en financiële ondersteuning gevraagd wordt;

Beslist,

met éénparigheid van stemmen

Artikel 1

Het ontwerp voor de opmaak van 5 tragewegenplannen (Nederhasselt, Voorde, Aspelare, Lieferinge en Denderwindeke-oost en Denderwindeke-west) tussen de stad Ninove en de provincie Oost-Vlaanderen wordt goedgekeurd mits een totaal geraamd bedrag van 7500 euro (exclusief btw).

Dit bedrag wordt binnen de maand na goedkeuring van het project door de deputatie, gestort op het rekeningnummer van Trage Wegen vzw, de door de provincie aangeboden ondersteunende partner. Trage wegen vzw stuurt bij aanvang van de ondersteuning hiervoor een factuur naar de stad Ninove.

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd om voornoemde overeenkomst te ondertekenen.

Artikel 3

Schepenen Wouter Vande Winkel wordt als contactpersoon aangeduid die de gemeente vertegenwoordigt. De heer Philippe Motte wordt binnen de administratie aangeduid om een aantal taken binnen het proces voor de opmaak van het tragewegenplan op zich te nemen.

Artikel 4: De gemeente staat in voor:

- reservaties van zalen voor vergaderingen en vormingen;
- stoelen, beamer scherm klaarzetten voor vergaderingen;
- oproep inventariseerders;
- werkkaarten nakijken en mogelijke opmerkingen overmaken aan vzw trage wegen;

- werkkaarten en inventarisatiefiches printen voor inventariseerders;
- uitnodigingen verspreiden;
- persberichten verspreiden;
- ontvangen evaluatiebundels van deelnemers en doorgeven aan de vzw Trage Wegen;
- presentaties nakijken en mogelijke opmerkingen overmaken aan vzw Trage Wegen;
- adviesnota en wenselijkheidskaart nakijken en mogelijke opmerkingen overmaken aan vzw Trage Wegen.

Artikel 5: De vzw Trage Wegen staat in voor:

- opmaak en afwerking werkkaarten;
- samenstellen agendapunten vergaderingen en verslagen;
- planning controleren;
- vormingen "inventariseren" voorbereiden;
- geven van vormingen voor inventariseerders;
- controle inventariseerders;
- opvolging inventariseerders en ingevulde fiches digitaliseren;
- maken van evaluatiekaarten;
- evaluatiebundels opmaken (omschrijving per cluster);
- opmaak uitnodigingen;
- opmaak persberichten;
- presentaties opmaken;
- opzet van het proces en verwachtingen tov deelnemers uitleggen;
- knelpunten in samenvatting evaluatiebundels aanduiden;
- presentaties evaluatieavonden maken (foto's koppelen aan kaart);
- evaluatiebundels afwerken;
- presentaties afwerken;
- knelpunten op terrein bekijken;
- overlopen van opmerkingen per weg om tot breed gedragen tragewegenplan te komen;
- adviesnota en wenselijkheidskaart opstellen;
- eventuele opmerkingen (presentaties, bundels, kaarten,...) verwerken in definitieve verslagen of kaarten;
- resultaten voorstellen aan het bestuur.

Artikel 6: De gemeente betreft de provincie bij de volgende processtappen (eventueel via de ondersteuner):

- startvergadering: kennismaking, uitleg aanbod provinciaal beleid;
- 2e infoavond (syntheseavond);
- voorstelling tragewegenplan (voor het college);
- inhuldiging van heraangelegde of nieuwe trage wegen (voor pers en publiek).

Artikel 7:

De gemeente is bereid om een jaarlijkse rapportage over de stand van zaken van haar tragewegenbeleid over te maken aan de provincie, eventueel via de ondersteunende partner.

De gemeente is principieel bereid voor de uitvoering van het tragewegenplan beroep te doen op de instrumenten die haar daarvoor door de provincie worden aangereikt, i.c. de opmaak van een uitvoeringsplan en de subsidiemogelijkheden voor de opmaak van een tragewegenkaart, voor de bewegwijzering van de trage wegen en voor bepaalde infrastructuurle werken aan trage wegen.

Artikel 8:

