|  |
| --- |
| **Openbare vergadering** |

**Vragen, voorstellen en interpellaties**

**AP2. Interpellatie van raadslid Ilse Malfroot aan de schepen van mobiliteit betreffende de huidige wegenwerken te Ninove centrum**

Volgende motivering wordt door mevrouw Ilse Malfroot in haar interpellatie vermeld:

“De huidige wegenwerken in Ninove-centrum leiden momenteel tot enorme verkeersproblemen en een grote chaos.

Centrum is nagenoeg volledig onderbroken, met de Graanmarkt en de Dreefstraat als kritieke punten.

Dat wegenwerken hinder met zich mee brengen is normaal. Het komt er echter op aan om deze hinder voor de middenstanders en haar klanten tot een minimum te beperken.

Het is dan ook onbegrijpelijk dat de bevoegde Schepen van Mobiliteit, Wouter Van de Winkel, nalaat om de nodige omleidingen te voorzien en die vooral goed aan te duiden.

Nergens in de stad, zijn borden met ‘omleiding’ voorzien om de Ninovieters en bezoekers van buiten Ninove ter plekke te begeleiden. De voorbije dagen was ik getuige van ontelbare gevaarlijke situaties.

Deze week was zelfs de Weggevoerdenstraat plots niet langer toegankelijk, komende van de Dreefstraat. Dit werd jammer genoeg niet aangeduid ter hoogte van de Stationsstraat, waardoor vele automobilisten toch richting Weggevoerdenstraat bleven rijden, doch zich ter hoogte van de spoorwegovergang dienden te keren, dit in volle ochtendspits.

Dit leidde tot zeer gevaarlijke toestanden voor fietsers, voetgangers en auto’s.

We stellen vast dat vele vrachtwagens in de binnenstad ronddolen bij gebrek aan een duidelijke aanduiding van alternatieve routes.

Vragen:

Welke acties gaat de bevoegde schepen ondernemen om deze situatie recht te zetten?”

**AP3. Interpellatie van raadslid Kurt Van Den Driessche aan de schepen van jeugd betreffende de openingsuren van jeugdhuis 'Het Uur'**

Volgende motivering wordt door de heer Kurt Van Den Driessche in zijn interpellatie vermeld:

“**Motivatie:**

De stad heeft tijdens de vorige bestuursperiode budget vrijgemaakt om in Meerbeke een nieuw jeugdhuis te kunnen aanbieden aan de jeugd die er haar pand was kwijtgeraakt. Dat heft behoorlijk wat geld gekost. Het is de taak van een stad om voorzieningen aan te bieden voor dergelijke initiatieven en daar is dus niets mis mee. Voor zover met die voorzieningen respectvol wordt omgesprongen en de investering toch een minimaal rendement haalt natuurlijk.

**Toelichting:**

Om één of andere reden blijkt jeugdhuis ‘Het Uur’ de laatste maanden nog nauwelijks open te zijn. Nochtans werden een aantal technische en administratieve problemen die door de N-VA werden aangeklaagd, met hulp van de stad opgelost. Normaal zou er intussen ook meer ondersteuning moeten zijn voor de werking van het jeugdhuis. Allemaal elementen die de medewerkers van het jeugdhuis zouden moeten helpen om bezig te zijn met hun belangrijkste doelstellingen: het jeugdhuis uitbaten en activiteiten organiseren. Niets lijkt minder waar…

**Vragen:**

* Werd er al iemand aangesteld om de werking van het jeugdhuis (administratief) te ondersteunen?
* Werden intussen alle technische gebreken aan het gebouw opgelost?
* Werd het plat dak hersteld (water kon onder de ramen gewoon binnen lopen)?
* Werkt de verluchtingsinstallatie nu permanent?
* Kan de schepen me vertellen hoeveel vrijdagen het jeugdhuis de eerste 15 weken van dit jaar al is open geweest?
* Kan de schepen me vertellen, ter vergelijking, hoeveel vrijdagen het jeugdhuis de eerste 15 weken van 2017 is open geweest?
* Welke verklaring kan er worden gegeven aan de vaststelling dat het jeugdhuis de laatste weken opvallend weinig open is?”

**AP4. Interpellatie van raadslid Kurt Van Den Driessche aan de schepen van economie betreffende de KMO-zone in Voorde**

Volgende motivering wordt door de heer Kurt Van Den Driessche in zijn interpellatie vermeld:

“**Motivatie:**

Langs de Kapittelstraat in Voorde liggen bedrijventerreinen al enige tijd te wachten op een eigenaar.

**Toelichting:**

We horen regelmatig dat er een grote nood is aan plaats voor KMO’s en bedrijven. In de Kapittelstraat werden er reeds enige tijd geleden terreinen klaar gemaakt om hiervoor te worden aangewend. Maar ze blijven braak liggen.

**Vragen:**

* Wat is de stand van zaken m.b.t. de verkoop terreinen in de KMO zone aan de Kapittelstraat?
* Waarom werden de gronden nog niet te koop aangeboden?”

**AP5. Interpellatie van raadslid Kurt Van Den Driessche aan de schepen van mobiliteit betreffende het verdwijnen van zebrapaden in de Eichemstraat**

Volgende motivering wordt door de heer Kurt Van Den Driessche in zijn interpellatie vermeld:

“**Motivatie:**

Tot 2013 lagen er zebrapaden in de Eichemstraat.

**Toelichting:**

De aanleg van zebrapaden is, als ik me niet vergis, een bevoegdheid van de gemeenteraad. Soms wordt er beslist ze aan te brengen, soms om ze te verwijderen. Maar er is dus altijd een beslissing mee gemoeid.

Als er in de Eichemstraat zebrapaden hebben gelegen, dan zijn er 2 opties:

* Ofwel lag het zebrapad er illegaal, zonder gemeenteraadsbeslissing aangebracht
* Ofwel werd het zebrapad er aangebracht na een gemeenteraadsbeslissing

**Vraag:**

Kan de schepen me zeggen welke van beide mogelijkheden er van toepassing is op de zebrapaden die er in de Eichemstraat hebben gelegen tot voor de heraanleg van de weg?”